



KALENDARIUM WYDARZEŃ STRUKTURALNO-ORGANIZACYJNYCH

1959

- przyjęcie w WAT struktury wydziałowej – powstanie Wydziału Mechanicznego, w skład którego wchodziło 15 Katedr: Aerodynamiki i Balistyki Zewnętrznej, Części Maszyn, Teorii Mechanizmów i Geometrii Wykreślnej, Eksploatacji Pojazdów Mechanicznych, Eksploatacji, Technologii Produkcji i Napraw Samolotów, Maszyn Inżynieryjnych, Mechaniki Teoretycznej i Wytrzymałości Materiałów, Metaloznawstwa i Technologii Metali, Sprzętu Uzbrojenia, Technologii Remontu Pojazdów Mechanicznych, Technologii Uzbrojenia, Teorii i Konstrukcji Pojazdów Mechanicznych, Teorii i Konstrukcji Samolotów, Teorii Spalania i Balistyki Wewnętrznej, Termodynamiki Silników Rakietowych i Lotniczych oraz Uzbrojenia Lotniczego

1960

- utworzenie Parku Czołgów

1967

- powołanie nieetatowego Instytutu Pojazdów Mechanicznych i Maszyn Roboczych (IPMiMR)

1968

- powstanie Instytutu Techniki Lotniczej

1969

- powstanie Katedry Podstaw Konstrukcji Maszyn

1971

- wydzielenie ze struktury IPMiMR Instytutu Eksploatacji Pojazdów Mechanicznych

1974

- powstanie Instytutu Maszyn Roboczych oraz Instytutu Pojazdów Mechanicznych
- przekształcenie Parku Czołgów w Park Pojazdów Mechanicznych

1981

- połączenie Instytutu Eksploatacji Pojazdów Mechanicznych i Instytutu Pojazdów Mechanicznych w jeden Instytut Pojazdów Mechanicznych o strukturze zakładowej, w skład którego weszło 7 zakładów oraz Park Pojazdów Mechanicznych



KALENDARIUM WYDARZEŃ STRUKTURALNO-ORGANIZACYJNYCH

1984

- reorganizacja Instytutu Techniki Lotniczej – zastąpienie struktury katedralnej strukturą zakładową
- reorganizacja Instytutu Maszyn Roboczych - powstanie Katedry Maszyn Roboczych

1990

- przeniesienie Instytutu Techniki Lotniczej z Wydziału Mechanicznego do ówczesnego Wydziału Elektromechanicznego (obecnie Wydziału Mechatroniki i Lotnictwa)

1994

- reorganizacja Wydziału Mechanicznego - powstanie dwóch Instytutów: Materiałoznawstwa i Mechaniki Technicznej oraz Budowy Maszyn

2002

- połączenie Zakładu Mechaniki Ogólnej i Zakładu Wytrzymałości Materiałów w Zakład Mechaniki Ogólnej w ramach Instytutu Materiałoznawstwa i Mechaniki Technicznej

2003

- przekształcenie struktury Wydziału Mechanicznego ze struktury wojskowej na strukturę cywilno-wojskową
- przekształcenie Instytutu Pojazdów Mechanicznych w Instytut Pojazdów Mechanicznych i Transportu oraz zmniejszenie liczby zakładów z 7 do 4

2004

- zmiana struktury Instytutu Pojazdów Mechanicznych i Transportu (utworzenie *Laboratorium Pojazdów Mechanicznych*)

2006

- uzyskanie akredytacji nr AB 733 Polskiego Centrum Akredytacji dla *Laboratorium Pojazdów Mechanicznych*
- reorganizacja Wydziału - przejście ze struktury instytutowej na strukturę katedralną i powstanie: Katedry Pojazdów Mechanicznych i Transportu, Katedry Budowy Maszyn oraz Katedry Mechaniki i Informatyki Stosowanej
- przejście zespołu Katedry Metaloznawstwa i Technologii Metali do nowoutworzonego Wydziału Nowych Technologii i Chemii
- przyporządkowanie organizacyjne Instytutu Logistyki Systemów Dowodzenia i Wsparcia do Wydziału Mechanicznego i przekształcenie w Katedrę Logistyki



KALENDARIUM WYDARZEŃ STRUKTURALNO-ORGANIZACYJNYCH

2008

- przekształcenie Katedry Pojazdów Mechanicznych i Transportu w Instytut Pojazdów Mechanicznych i Transportu oraz powołanie 3 zakładów

2012

- przekształcenie Katedry Logistyki w Instytut Logistyki

2013

- powołanie interdyscyplinarnego zespołu zadaniowego pn. *Centrum Robotów Mobilnych*

2014

- zmiana strukturalna – przejście Instytutu Logistyki i laboratorium pod nazwą *Zakład Certyfikacji Jakości* w skład nowo powstałego Wydziału Logistyki
- przekształcenie Katedry Budowy Maszyn w Instytut Budowy Maszyn

2016

- uzyskanie przez *Laboratorium Pojazdów Mechanicznych* certyfikatu akredytacji Nr 50/MON/2016 w zakresie obronności i bezpieczeństwa wydanego przez Ministerstwo Obrony Narodowej

2019

- ostatnie posiedzenie Rady Wydziału Mechanicznego (wrzesień 2019)
- pierwsze posiedzenie Rady Dyscypliny Naukowej WAT dla dyscypliny *inżynieria mechaniczna* (listopad 2019)
- pierwsze posiedzenie Wydziałowej Rady ds. Kształcenia (październik 2019)
- przekształcenie Wydziału Mechanicznego w Wydział Inżynierii Mechanicznej
- przekształcenie Instytutu Budowy Maszyn w Instytut Robotów i Konstrukcji Maszyn (IRiKM)
- przekształcenie Instytutu Pojazdów Mechanicznych i Transportu w Instytut Pojazdów i Transportu (IPiT)
- przekształcenie Katedry Mechaniki i Informatyki Stosowanej w Instytut Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej (IMIiO)