



NEWSLETTER WIM WAT

NR 25 PAŹDZIERNIK-GRUDZIEŃ 2024

www.wim.wat.edu.pl



***Inauguracja roku akademickiego
2024/2025 w WIM – str. 1***



***Szkolenie studentów: Mobilność osób
o szczególnych potrzebach – str. 7***



***Podchorążowie odwiedzili kompanię
rurociągów dalekosiężnych – str. 12***



***Naukowcy z nagrodami Ministra
Obrony Narodowej – str. 18***

SPIS TREŚCI

UROCZYSTOŚCI

1. INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2024/2025 W WIM
2. OTWARCIE *CENTRUM ROBOTÓW MOBILNYCH* W WAT
3. PRZEDSTAWICIELE WIM PODCZAS UROCZYSTOŚCI W ZESPOLE SZKÓŁ W GÓRZE

KONFERENCJE/TARGI/WARSZTATY/SZKOLENIA

4. *XVII KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA TKI'2024*
5. *KONFERENCJA HORIZON4POLAND* Z UDZIAŁEM NAUKOWCA Z WIM WAT
6. SEMINARIUM SZKOLENIOWE CWoD WAT W UNIWERSYTECIE TRZECIEGO WIEKU W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
7. SZKOLENIE STUDENTÓW: *MOBILNOŚĆ OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH*

PROJEKTY BADAWCZE/INNOWACJE

8. NOWA STAL I TECHNOLOGIA MEX: PRZYSZŁOŚĆ DRUKU 3D METALI POD LUPĄ NAUKOWCÓW WAT
9. SUKCES NAUKOWCA Z WIM W KONKURSIE MINIATURA 8

DZIAŁALNOŚĆ DYDAKTYCZNA

10. *BUDOWA I EKSPLOATACJA BAZ PALIW* – STUDIA PODYPŁOMOWE WAT I PERN S.A.
11. BEZPIECZNA JAZDA NA TORZE MODLIN W PROGRAMIE STUDIÓW WAT
12. PODCHORAŻOWIE ODWIEDZILI KOMPANIĘ RUROCIĄGÓW DALEKOSIĘŻNYCH
13. PODCHORAŻOWIE UCZYLI SIĘ NA WIŚLE ORGANIZOWANIA PRZEPRAW

AWANSE/WYRÓŻNIENIA

14. KPT. MARCIN DEJEWSKI WYRÓŻNIONY NAGRODĄ *STELLA EXPLORATA*
15. 2 NAUKOWCÓW WIM W RANKINGU *WORLD'S TOP 2% SCIENTISTS*
16. NAUKOWCY Z INSTYTUTU MECHANIKI I INŻYNIERII OBLICZENIOWEJ CZŁONKAMI SEKCJI BIOMECHANIKI KM PAN
17. DZIEKAN WIM AMBASADOREM KONKURSU *WYŚCIG TALENTÓW*
18. NAUKOWCY Z NAGRODAMI MINISTRA OBRONY NARODOWEJ
19. SUKCES STUDENTÓW KOŁA NAUKOWEGO BIOCYBERNETYKI I INŻYNIERII BIOMEDYCZNEJ W KONKURSIE REKTORA WAT
20. SUKCES STUDENTÓW KOŁA NAUKOWEGO BUDOWY MASZYN, AUTOMATYZACJI I ROBOTYKI

INNE

21. SPOTKANIE BROKERSKIE W BIURZE NARODOWEGO CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU Z UDZIAŁEM PRZEDSTAWICIELI WAT

INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2024/2025 W WIM

8 października 2024 r. w Wydziale Inżynierii Mechanicznej (WIM) Wojskowej Akademii Technicznej (WAT) odbyła się uroczysta Inauguracja Roku Akademickiego 2024/2025.

Na uroczystość w sali kinowej Klubu WAT przybyli znamienici goście: Sekretarz Stanu w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego (MNiSW) prof. dr hab. inż. Marek Gzik, Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju (NCBR) prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski, Rektor – Komendant WAT gen. bryg. prof. dr hab. inż. Przemysław Wachulak z władzami Akademii. Gościliśmy także: przedstawicieli Ministerstwa Obrony Narodowej, instytutów naukowo-badawczych wojskowych i cywilnych, uczelni wyższych, firm i zakładów przemysłowych oraz szkół średnich, z którymi Wydział współpracuje. Na uroczystości obecne było również grono profesorskie, nauczyciele akademicy, pracownicy Wydziału, studenci I. roku studiów stacjonarnych i niestacjonarnych oraz absolwenci Wydziału.

Najważniejszym momentem uroczystości była immatrykulacja, czyli ślubowanie studentów pierwszego roku.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/inauguracja-roku-akademickiego-2024-2025-w-wim/>

#wim_wat news (25) 2024

OTWARCIE CENTRUM ROBOTÓW MOBILNYCH W WAT

Centrum Robotów Mobilnych otwarte we wtorek 29 października 2024 r. w Wojskowej Akademii Technicznej pozwoli na osiągnięcie jeszcze wyższej jakości badań i edukacji w obszarze platform bezzałogowych. Będzie też naszą wizytówką w NATO jako jedno z Centrów Testowych Akceleratora Innowacyjności NATO DIANA.

O nowy budynek szkolno-laboratoryjny wraz z poligonem testowym wzbogacił się Instytut Robotów i Konstrukcji Maszyn Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT należący do elitarnego grona Centrów Testowych NATO DIANA. Centrum będzie rozwijać kompetencje w zakresie bezzałogowych platform lądowych budowanych w tym instytucie od ponad 50. lat. Jego potencjał wychodzi naprzeciw potrzebom Sił Zbrojnych, gdzie robotyzacja zatacza coraz szersze kręgi.

Otwarcia Centrum towarzyszyła konferencja *Bezzałogowe Systemy Autonomiczne* organizowana cyklicznie przez międzywydziałowe Centrum Robotów Mobilnych i Platform Bezzałogowych WAT. Jej zasadniczym celem jest wymiana wiedzy pomiędzy wojskowymi i cywilnymi specjalistami zajmującymi bezzałogowymi platformami lądowymi, latającymi i pływającymi. Dyskusje dotyczyły rozwoju technologii platform bezzałogowych, taktyki ich wykorzystania oraz wyzwań logistycznych z tym związanych.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/12798-2/>

PRZEDSTAWICIELE WIM PODCZAS UROCZYSTOŚCI W ZESPOLE SZKÓŁ W GÓRZE

W dniu 13 grudnia 2024 r. delegacja Wydziału Inżynierii Mechanicznej Wojskowej Akademii Technicznej w składzie: prof. dr hab. inż. Zdzisław Bogdanowicz, ppłk dr inż. Krzysztof Gocman i mgr Cezary Danielski uczestniczyła w uroczystości związanej z obchodami 45. Rocznicy nadania Zespołowi Szkół w Górze imienia gen. Sylwestra Kaliskiego, połączonej z obchodami 15-lecia współpracy Szkoły z Wojskową Akademią Techniczną.

Część oficjalna rozpoczęła się krótkim przemówieniem Dyrektor ZS w Górze Pani dr inż. Ewy Gano. Następnie głos zabierali zaproszeni goście, wśród nich prof. Zdzisław Bogdanowicz, który przekazał życzenia i okolicznościową paterę od Rektora Wojskowej Akademii Technicznej. W imieniu Dziekana WIM WAT głos zabrał ppłk Krzysztof Gocman, który odczytał list i przekazał okolicznościowy upominek. Głos zabierali też inni goście, życząc dalszych sukcesów i gratulując jubileuszu.

Następnie w części artystycznej nauczyciele i uczniowie zaprezentowali montaż słowno-muzyczny o patronie Szkoły.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/przedstawiciele-wim-podczas-uroczystosci-w-zespole-szkol-w-gorze/>

XVII KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA TKI'2024

W dniach 15-18 października 2024 roku odbyła się *XVII Konferencja Naukowo-Techniczna Techniki Komputerowe w Inżynierii*, która miała miejsce w hotelu Robert's Port w Starych Sadach, k. Mikołajek.

Organizatorami konferencji był Instytut Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej oraz Instytut Pojazdów i Transportu Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT w Warszawie. W konferencji wzięło udział blisko 150 uczestników z uczelni i ośrodków naukowych z całej Polski.

Tegoroczne spotkanie konferencyjne było zorganizowane pod honorowym patronatem Rektora-Komendanta Wojskowej Akademii Technicznej – gen. bryg. prof. dr. hab. inż. Przemysława Wachulaka.

W czasie uroczystego otwarcia Konferencji, miała miejsce ceremonia wręczenia Medali im. prof. Jana Szmeltera – wybitnego naukowca, prekursora metody elementów skończonych w Polsce.

Podczas sesji tematycznych zostało przedstawionych 118 prac (76 w formie prezentacji oraz 42 w formie plakatu) przez naukowców reprezentujących 30 jednostek.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/xvii-konferencja-naukowo-techniczna-tki2024/>

#wim_wat news (25) 2024

KONFERENCJA HORIZON4POLAND Z UDZIAŁEM NAUKOWCA Z WIM WAT

W dniach 13–14 listopada 2024 roku odbyła się edycja największego w Europie Środkowo-Wschodniej wydarzenia matchmakingowego – *Konferencja Horizon4Poland'24*. Była ona poświęcona innowacyjnym technologiom oraz ich zastosowaniom w przemyśle i energetyce. Wydarzenie zgromadziło wybitnych ekspertów z różnych dziedzin nauki i techniki, reprezentujących zarówno środowiska akademickie, jak i przemysłowe. Konferencja miała miejsce w Hotelu Novotel Warszawa Airport i przyciągnęła uwagę szerokiego grona uczestników z kraju i zagranicy.

Podczas wydarzenia, z ramienia Wojskowej Akademii Technicznej, wystąpił dr inż. Janusz Chojnowski, który zaprezentował referat zatytułowany: „Dual-fuel engines using hydrogen-enriched fuels as an ecological source for industry and energy production”. W swoim wystąpieniu dr Chojnowski przedstawił wyniki obiecujących badań nad technologiami niskoemisyjnymi, które mają potencjał do zrewolucjonizowania sektora transportowego oraz energetycznego.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/konferencja-horizon4poland24-z-udzialem-naukowca-z-wim-wat/>

SEMINARIUM SZKOLENIOWE CWoD WAT W UNIWERSYTECIE TRZECIEGO WIEKU W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

26 listopada br. zespół Centrum Wiedzy o Dostępności WAT (CWoD) w składzie:

- dr hab. inż. Jerzy Jackowski, prof. WAT, Dziekan Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT, Kierownik Centrum Wiedzy o Dostępności WAT,
- dr hab. inż. Mirosław Gidlewski, prof. WAT, Dyrektor Instytutu Pojazdów i Transportu WIM WAT, zastępca Kierownika CWOD,
- mgr inż. Tomasz Mantur,

przeprowadził seminarium szkoleniowe pt. *Jak długo i bezpiecznie uczestniczyć w ruchu drogowym korzystając ze środków transportu indywidualnego?*, dla słuchaczy Uniwersytetu Trzeciego Wieku (UTW) w Ostrowie Wielkopolskim.

Podczas szkolenia przekazano informację i udzielono praktycznych wskazówek w jaki sposób i w jakiej tematyce osoby zainteresowane, osoby o szczególnych potrzebach i osoby z niepełnosprawnościami, mogą uzyskać informacje, wsparcie i pomoc z CWOD. W seminarium wzięło udział ponad sześćdziesięciu Słuchaczy UTW.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/seminarium-szkoleniowe-cwod-wat-w-uniwersytecie-trzeciego-wieku-w-ostrowie-wielkopolskim/>

SZKOLENIE STUDENTÓW: MOBILNOŚĆ OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

W grudniu 2024 r. zakończyło się szkolenie *Mobilność osób o szczególnych potrzebach (OSP)* z wykorzystaniem środków transportu indywidualnego, w którym uczestniczyło 20 studentów ze specjalności *biomechatronika i sprzęt rehabilitacyjny* kierunku *biocybernetyka i inżynieria biomedyczna* realizowanego na Wydziale Inżynierii Mechanicznej.

Szkolenie zorganizował i zrealizował zespół współpracowników CWoD w składzie:

- dr inż. Piotr Szurgott – Prodziekan ds. Kształcenia,
- dr inż. Kamil Sybilski – Dyrektor Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej,
- dr inż. Michał Stankiewicz – Kierownik Zakładu Inżynierii Obliczeniowej i Biomedycznej,
- mgr inż. Tomasz Mantur.

Szkolenie obejmowało 12 godzin zajęć, w tym: 4 godziny zajęć on-line, 4 godziny wykładów i 4 godziny ćwiczeń praktycznych.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/szkolenie-studentow-mobilnosc-osob-o-szczegolnych-potrzebach/>

NOWA STAL I TECHNOLOGIA MEX: PRZYSZŁOŚĆ DRUKU 3D METALI POD LUPĄ NAUKOWCÓW WAT

Naukowcy z Wojskowej Akademii Technicznej testują alternatywną metodę druku 3D – ekstruzję materiałów (MEX), charakteryzującą się niskim kosztem i prostotą użytkowania.

W obliczu rosnącej popularności technik addytywnych w przemyśle motoryzacyjnym, lotniczym i kosmicznym zespół bada, czy MEX, stosowany dotychczas głównie do druku polimerów, sprawdzi się w produkcji metalowych komponentów ze stali 17-4 PH jako tańsza alternatywa dla zaawansowanych metod laserowych, takich jak PBF-LB/M.

„Celem badań jest analiza właściwości stali 17-4 PH wytwarzanej addytywnie metodą ekstruzji materiałów (ang. *Material Extrusion, MEX*). Technika ta jest jedną z najpowszechniej stosowanych metod druku 3D, szczególnie w druku polimerów. Jednak wraz z postępem technologicznym i rosnącym zainteresowaniem drukiem 3D, technika ta jest adaptowana do druku nowych materiałów, takich jak ceramika lub metal” – mówi mgr inż. Katarzyna Jasik z Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/nowa-stal-i-technologia-mex-przyszlosc-druku-3d-metali-pod-lupa-naukowcow-wat/>

SUKCES NAUKOWCA Z WIM W KONKURSIE MINIATURA 8

Pięcioro naukowców z Wojskowej Akademii Technicznej znalazło się w gronie laureatów ósmej edycji prestiżowego konkursu *MINIATURA*, organizowanego przez Narodowe Centrum Nauki (NCN). Przyznane granty umożliwią im realizowanie innowacyjnych projektów badawczych z zakresu nowoczesnych technologii, inżynierii materiałowej i biomedycyny.

Aż pięciu młodych naukowców z WAT znalazło się na opublikowanej przez NCN liście laureatów konkursu *MINIATURA* 8. Na realizację swoich projektów otrzymają łącznie niemal 200 tys. zł.

Miło nam poinformować, że na realizację projektu dotyczącego wpływu domieszkowania nanocząstkami TiC na właściwości kompozytów warstwowych stal 316L – miedź dr inż. Ireneusz Szachogłuchowicz z Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT otrzymał 47 tys. zł. Badania służą opracowaniu nowych materiałów o wyjątkowych właściwościach mechanicznych i odporności na zużycie, które mogą znaleźć zastosowanie m.in. w przemyśle lotniczym, motoryzacyjnym czy medycznym.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/sukces-naukowca-z-wim-w-konkursie-miniatura-8/>

BUDOWA I EKSPLOATACJA BAZ PALIW – STUDIA PODYPLOMOWE WAT I PERN S.A.

Specjaliści z obszaru eksploatacji oraz zarządzania infrastrukturą paliwową, w tym głównie bazami paliw, kształcą się na studiach podyplomowych *Budowa i eksploatacja baz paliw* w Wojskowej Akademii Technicznej. Studia te są efektem współpracy uczelni oraz PERN S.A. – spółki zarządzającej strategiczną infrastrukturą energetyczną w Polsce.

Zainaugurowane 27 września 2024 r. w Wojskowej Akademii Technicznej studia podyplomowe powstały z myślą o zatrudnionych w spółce PERN profesjonalistach, którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje oraz nabyć kompetencje i umiejętności kluczowe dla pracy w sektorze energetycznym, zwłaszcza w obszarze infrastruktury krytycznej.

Uczestnicy rocznych studiów zdobędą wiedzę z zakresu eksploatacji i zarządzania bazami paliw oraz logistyki produktów naftowych. W programie przewidziano również zajęcia dotyczące bezpieczeństwa paliwowego kraju, ochrony środowiska w bazie paliw, bezpieczeństwa w eksploatacji baz paliw, gospodarki produktami akcyzowymi w składzie podatkowym czy kwestii związanych z metrologią oraz kontrolą parametrów jakościowych produktów naftowych.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/budowa-i-eksploatacja-baz-paliw-studia-podyplomowe-wat-i-pern-s-a/>

BEZPIECZNA JAZDA NA TORZE MODLIN W PROGRAMIE STUDIÓW WAT

Trening na profesjonalnych płytach poślizgowych wyposażonych w kurtyny wodne, modele zakrętów, wzniesień i pojawiających się przeszkód – zajęcia odzwierciedlające realne sytuacje drogowe, pobudzające wyobraźnię i kształtujące prawidłowe nawyki za kierownicą – to część studiów podyplomowych *Teoria i praktyka kształcenia i egzaminowania kierowców* prowadzonych w Wojskowej Akademii Technicznej.

Roczne studia realizowane są w Instytucie Pojazdów i Transportu Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT. Przygotowują one do pracy przyszłych instruktorów nauki jazdy, egzaminatorów, urzędników sprawujących nadzór nad procesem szkolenia i egzaminowania kierowców oraz pracowników wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Słuchacze podnoszą swoje kwalifikacje w zakresie: nowej techniki samochodowej, przeprowadzenia egzaminów na prawo jazdy, w tym egzaminowania osób z niepełnosprawnościami, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz psychologii – także psychologii transportu. Mogą zaktualizować i rozszerzyć swoje wykształcenie techniczne, prawne i dydaktyczne.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/bezpieczna-jazda-na-torze-modlin-w-programie-studiow-wim/>

PODCHORAŻOWIE ODWIEDZILI KOMPANIĘ RUROCIĄGÓW DALEKOSIĘŻNYCH

W dniu 30 października 2024 r. grupa podchorążych V roku specjalności *Materiały Pędne i Smary*, pod opieką ppłk Krzysztofa Gocmana, odbywała wyjazdowe zajęcia laboratoryjne z przedmiotu *Budowa i eksploatacja rurociągów polowych*. Zajęcia poprowadzone zostały przez specjalistów z kompanii rurociągów dalekosieżnych (krd) 1 Pomorskiej Brygady Logistycznej, w oparciu o sprzęt będący na wyposażeniu krd.

W części wstępnej zajęć podchorążowie zapoznali się ze strukturą oraz zadaniami kompanii rurociągów dalekosieżnych. W trakcie zajęć praktycznych zostali zaznajomieni z budową, danymi taktyczno-technicznymi i zasadami eksploatacji poszczególnych elementów rurociągów, zbiorników elastycznych oraz agregatów pompowych.

Przygotowane przez kadrę krd punkty nauczania umożliwiły studentom zapoznanie się z organizacją początkowego punktu rurociągu polowego czy sposobami pokonywania przeszkód terenowych. Omówione zostały również zagadnienia związane z postępowaniem w trakcie awarii rurociągu (nieszczelności, uszkodzenia), w tym wymagane działania naprawcze.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/podchorazowie-odwiedzili-kompanie-rurociagow-dalekosieznymch/>

PODCHORAŻOWIE UCZYLI SIĘ NA WIŚLE ORGANIZOWANIA PRZEPRAW

Zajęcia dla podchorążych z Wydziału Inżynierii Mechanicznej zorganizował pododdział przeprawowy Wojsk Inżynieryjnych w 4. Pułku Saperów w Dęblinie. Zadaniem pułku jest urządzenie i utrzymywanie przepraw.

Podchorążowie, studenci kierunku *mechanika i budowa maszyn* ze specjalnością *maszyny inżynieryjne* wzięli udział w zajęciach taktyczno-inżynieryjnych zorganizowanych 20 listopada 2024 r. w Dęblinie. Tematyka zajęć obejmowała poszczególne etapy urządzenia i utrzymania przeprawy przez Wisłę – zarówno przeprawy desantowej, zorganizowanej na transporterach pływających PTS-M, jak i przeprawy promowej, z wykorzystaniem elementów parku pontonowego PP-64.

Podstawowym celem zajęć było zapoznanie podchorążych z przebiegiem procesu dowodzenia na poziomie dowódcy plutonu, w warunkach jak najbardziej zbliżonych do rzeczywistych: od postawienia zadania, poprzez rozpoznanie przeszkody wodnej, urządzenie przeprawy i jej utrzymanie, aż po działania grupy ratunkowo-ewakuacyjnej oraz udzielenie pomocy technicznej.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/podchorazowie-uczyli-sie-na-wisle-organizowania-przepraw/>

KPT. MARCIN DEJEWSKI WYRÓŻNIONY NAGRODĄ STELLA EXPLORATA

W dniach 9-11 października 2024 r. we Władysławowie odbyła się XIX KONFERENCJA AUTOMATYZACJI I EKSPLOATACJI SYSTEMÓW STEROWANIA I ŁĄCZNOŚCI – ASMOR 2024, organizowana przez Akademię Marynarki Wojennej w Gdyni.

Należy ona do jednej z najstarszych konferencji technicznych w Polsce, ma wymiar międzynarodowy i biorą w niej udział przedstawiciele wiodących uczelni technicznych i ośrodków badawczych. Ambicją organizatorów jest wymiana wiedzy i doświadczeń pomiędzy naukowcami zajmującymi się szeroko rozumianą problematyką dotyczącą obiektów pływających.

Miło nam poinformować, że w bieżącej edycji konkursu Laureatem nagrody *Stella Explorata* został kpt. mgr inż. Marcin DEJEWSKI, reprezentujący naszą alma mater. Ten młody naukowiec z Zakładu Centrum Robotów Mobilnych Instytutu Robotów i Konstrukcji Maszyn WIM WAT, został wyróżniony za wygłoszenie referatu pt. *Badania eksperymentalne wpływu ruchu pojazdu na zachowanie mostu pontonowego typu wstęga*. Tematyka ta jest związana z obszarem jego pracy doktorskiej.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/kpt-marcin-dejewski-wyrozniiony-nagroda-stella-explorata/>

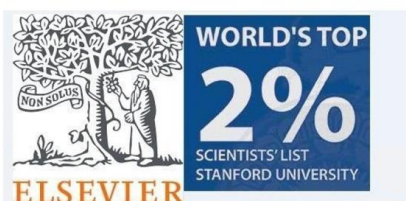
2 NAUKOWCÓW WIM W RANKINGU WORLD'S TOP 2% SCIENTISTS

Ranking *World's Top 2% Scientists* to zestawienie najczęściej cytowanych naukowców z całego świata. Składa się z dwóch odrębnych list. Pierwsza ocenia dorobek naukowy z kariery badawczej (wykorzystując dane od 1960 roku), w drugiej brane są pod uwagę publikacje i cytowania z ostatniego roku kalendarzowego.

Na tegorocznej liście znalazło się dwóch naukowców z Wydziału Inżynierii Mechanicznej Wojskowej Akademii Technicznej. Są to: dr hab. inż. Paweł Baranowski, prof. WAT (Instytut Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej) oraz dr hab. inż. Tadeusz Dziubak, prof. WAT (Instytut Pojazdów i Transportu).

Zestawienie 2 proc. najczęściej cytowanych naukowców na świecie opracowują wspólnie analitycy z Uniwersytetu Stanforda, wydawnictwa Elsevier i firmy SciTech Strategies, na podstawie danych z bazy Scopus z dnia 1 sierpnia 2024 r. Ranking obejmuje dorobek autorów publikacji z 22 dyscyplin i 174 podobszarów zgodnie ze standardową klasyfikacją Science-Metrix.

Ocenie podlegały m.in. kryteria bibliometryczne, jak całkowita liczba cytowań, indeks Hirscha (h-index), pozycja i rola autora/autorki wśród współautorów publikacji (pierwsze, ostatnie miejsce) czy liczba artykułów.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/12752-2/>

NAUKOWCY Z INSTYTUTU MECHANIKI I INŻYNIERII OBLICZENIOWEJ CZŁONKAMI SEKCJI BIOMECHANIKI KM PAN

Miło nam poinformować, że pracownicy Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT – prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski, dr inż. Kamil Sybilski, dr inż. Łukasz Mazurkiewicz oraz dr inż. Michał Tomaszewski – zostali powołani na Członków Stowarzyszonych Sekcji Biomechaniki Komitetu Mechaniki Polskiej Akademii Nauk na lata 2024-2027.

Kolejną dobrą wiadomością jest powołanie prof. dr. hab. inż. Jerzego Małachowskiego na stanowisko Wiceprzewodniczącego Prezydium Sekcji w kadencji 2024-2027.

Wręczenie nominacji było jednym z punktów zebrania, które odbyło się 24 października 2024 roku w Gliwicach, na Wydziale Mechanicznym Technologicznym Politechniki Śląskiej.

Celem działania Sekcji jest m.in. integracja środowiska biomechaników polskich, prezentacja osiągnięć różnych ośrodków naukowych w zakresie biomechaniki i inżynierii biomedycznej, inspirowanie nowych kierunków badań oraz podejmowanie wspólnych wyzwań badawczych.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/pracownicy-imiio-czlonkami-sekcji-biomechaniki-komitetu-mechaniki-pan/>

DZIEKAN WIM AMBASADOREM KONKURSU WYŚCIG TALENTÓW

Dziekan Wydziału Inżynierii Mechanicznej, Pan dr hab. inż. Jerzy Jackowski, prof. WAT został honorowym Ambasadorem ogólnopolskiego konkursu branży motoryzacyjnej *Wyścig Talentów*.

Konkurs przeznaczony jest dla uczniów szkół branżowych i techników motoryzacyjnych oraz wszystkich innych, zainteresowanych problematyką motoryzacji i ma na celu m.in. podniesienie poziomu wiedzy technicznej wśród młodzieży i wizerunku pracy w branży motoryzacyjnej, zwrócenie uwagi na motoryzację jako przyszłościowego kierunku kształcenia, wzrost jakości kadr i ułatwienie pozyskania potencjalnych studentów na kierunkach mechanicznych oraz pracowników dla branży.

Dla Wydziału Inżynierii Mechanicznej uczestnictwo w Konkursie ma z kolei na celu promocję naszego Wydziału oraz oferty dydaktycznej WIM.

Konkurs jest wspólnym przedsięwzięciem branży motoryzacyjnej wraz z niektórymi technicznymi uczelniami wyższymi w Polsce (m.in. Politechnika Wrocławska, Politechnika Lubelska).

Konkurs rozpoczął się z początkiem roku szkolnego 2024/2025.

Pierwsze wyniki konkursu są bardzo obiecujące:

- zaangażowało się 1839 aktywnych użytkowników,
- osiągnięto zasięg 176 339 osób w mediach społecznościowych,
- uzyskano ponad 27 000 unikalnych użytkowników na stronie konkursu.

Więcej o Konkursie na: wyscigtalentow.pl



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/12885-2/>

NAUKOWCY Z NAGRODAMI MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

Minister Obrony Narodowej nagrodił 17 pracowników i żołnierzy Wojskowej Akademii Technicznej. Za osiągnięcia organizacyjne doceniony został dr hab. inż. Jerzy Jackowski, prof. WAT. Nagrody zespołowe dotyczą dokonań naukowych na rzecz Sił Zbrojnych RP, rozwijania myśli wojskowej i wdrażania nowatorskich rozwiązań do zastosowań związanych z obronnością i bezpieczeństwem państwa.

Nagrody Ministra Obrony Narodowej dla nauczycieli akademickich uczelni wojskowych wręczył 5 listopada 2024 roku w siedzibie ministerstwa Podsekretarz Stanu w MON Stanisław Wziątek:

- **ZA ROZWIĄZANIA ORGANIZACYJNE NA RZECZ OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH** – nagrodę za osiągnięcia w działalności organizacyjnej odebrał dr hab. inż. Jerzy Jackowski, prof. WAT.
- **ZA MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE O PRZEZNACZENIU MILITARNYM** – nagrodę zespołową za znaczące osiągnięcie w zakresie naukowym otrzymał zespół nauczycieli akademickich Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT w składzie: prof. dr hab. inż. Lucjan Śnieżek, dr hab. inż. Marcin Wachowski, dr inż. Janusz Kluczyński, dr inż. Robert Kosturek, dr inż. Krzysztof Grzelak, dr inż. Ireneusz Szachogłuchowicz, ppłk dr inż. Tomasz Ślęzak i dr inż. Janusz Torzewski.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/naukowcy-z-nagrodami-ministra-obrony-narodowej/>

SUKCES STUDENTÓW KOŁA NAUKOWEGO BIOCYBERNETYKI I INŻYNIERII BIOMEDYCZNEJ W KONKURSIE REKTORA WAT

Z dumą informujemy, że studenci naszego Koła Naukowego Biocybernetyki i Inżynierii Biomedycznej – Jakub Karwacki oraz Karolina Piel – odnieśli sukces w tegorocznej edycji *Konkursu Rektora WAT na najlepszą pracę studenta wykonaną w kole naukowym WAT*”, który odbył się 19 listopada 2024 r.

Ich projekt, zatytułowany *Projekt sześciopunktu do zastosowań ogólnych oraz koncepcja czytnika Braille’a dla osób niewidomych*, zdobył pierwsze miejsce w kategorii praca praktyczna. To wyróżnienie jest dowodem ich zaangażowania, kreatywności oraz zaawansowanej wiedzy inżynierskiej, które pozwoliły im stworzyć rozwiązanie wspierające osoby niewidome.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/sukces-studentow-kola-naukowego-biib-w-konkursie-rektora-wat/>

SUKCES STUDENTÓW KOŁA NAUKOWEGO BUDOWY MASZYN, AUTOMATYZACJI I ROBOTYKI

W ramach IV edycji konkursu o nagrodę Ministra Obrony Narodowej za realizację projektu *Bezzałogowego Systemu Powietrznego*, *Bezzałogowego Systemu Lądowego* lub *Bezzałogowego Systemu Morskiego* do zastosowań związanych z obronnością i bezpieczeństwem państwa, dwa zespoły składające się z członków Koła Naukowego Budowy Maszyn Automatykacji i Robotyki znalazły się w gronie laureatów:

- **II miejsce** w kategorii *BSL wsparcie* – projekt *Bezzałogowy Robot Obronny „BRO”*, zespół w składzie: Oskar Kokociński (lider), plut. pchor. Mateusz Mazur, kpr. pchor. Konrad Niżnik, kpr. pchor. Dominik Kępa;
- **wyróżnienie** w kategorii *BSL rozpoznawcze* – projekt *Samojezdna Maszyna Wykrywania Min MINOTAUR*, zespół w składzie: plut. pchor. Mateusz Mazur (lider), kpr. pchor. Paweł Rzeźnik, kpr. pchor. Maciej Styczyński, kpr. pchor. Jakub Szczepańczyk.

Serdecznie gratulujemy laureatom, którzy potrafili połączyć pasję oraz wiedzę z umiejętnościami praktycznymi. Dzięki temu zrealizowane przez nich projekty zostały docenione przez ekspertów.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/sukces-studentow-kola-naukowego-budowy-maszyn-automatyzacji-i-robotyki/>

SPOTKANIE BROKERSKIE W BIURZE NARODOWEGO CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU Z UDZIAŁEM PRZEDSTAWICIELI WAT

W dniach 30.09.2024 – 01.10.2024 w biurze Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w Brukseli odbyło się spotkanie brokerskie dotyczące zwiększenia uczestnictwa podmiotów z Polski w programach europejskich. Szczególną uwagę poświęcono tematom finansowanym w ramach *Programu Horyzont Europa*, wchodzącym w obszar tzw. Klastra 3 „Bezpieczeństwo cywilne dla społeczeństwa” oraz tematom proponowanym do finansowania przez Europejski Fundusz Obrony – Program Pracy (*Working Package*) 2026/27.

Organizatorami spotkania było Polskie Biuro NCBR w Brukseli, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa (ILOT), Polska Grupa Zbrojeniowa oraz Ministerstwo Obrony Narodowej (Departament Innowacji). W spotkaniu uczestniczyli również Narodowi Przedstawiciele z poszczególnych państw odpowiedzialni za programy europejskie (Litwy, Łotwy, Estonii, Czech, Grecji, Francji oraz Niemiec) oraz przedstawiciele firm z tych krajów, zainteresowani współpracą w programach europejskich.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/12719-2/>



Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego

Wydział Inżynierii Mechanicznej

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 2

00-908 Warszawa 46

tel. +48 261 839 140, fax +48 261 837 366

www.wim.wat.edu.pl