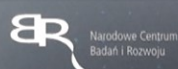




NEWSLETTER WIM WAT

NR 10 STYCZEŃ-MARZEC 2021

www.wim.wat.edu.pl



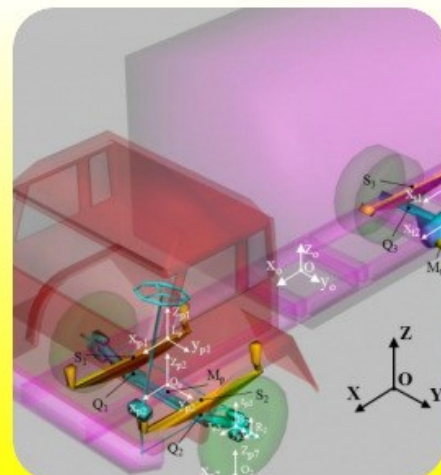
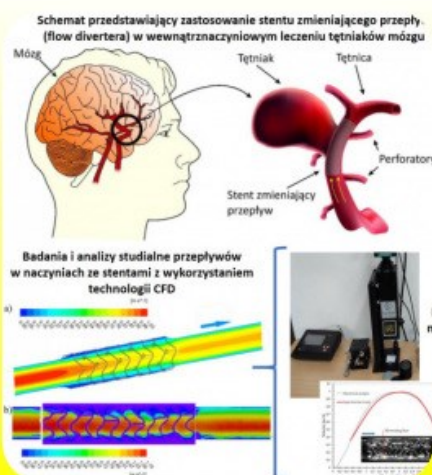
Ministerstwo
Edukacji i Nauki

XI EDYCJA PROGRAMU LIDER

dr inż. **Piotr Kędzierski**

TubeRoSa - opracowanie innowacyjnego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego bazującego na wertykalnych absorberach energii z wykorzystaniem zaawansowanych metod symulacji w środowisku wirtualnym.

1 497 875 zł



SPIS TREŚCI

AWANSE NAUKOWE/WYRÓŻNIENIA

3. NAUKOWIEC WAT WŚRÓD 63 PIONIERÓW POLSKIEJ NAUKI NAGRODZONYCH W XI EDYCJI PROGRAMU LIDER
4. NOMINACJA PROFESORSKA DLA PROF. DR. HAB. INŻ. LUCJANA ŚNIEŻKA
5. NOMINACJA PROFESORSKA DLA PROF. DR. HAB. INŻ. ZDZISŁAWA BOGDANOWICZA

PROJEKTY BADAWCZE/INNOWACJE

6. MODELOWANIE HEMODYNAMIKI PRZEPŁYWU PRZEZ TĘTNICE KRAŻENIA MÓZGOWEGO O MAŁEJ ŚREDNICY W WARUNKACH FIZJOLOGICZNYCH I PO STENTOWANIU
7. BADANIA MODELU „ASYSTENTA KIEROWCY” W PRESTIŻOWEJ PUBLIKACJI
8. SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY USPRAWNI PRACĘ STRAŻAKÓW

INNE

9. GUEST EDITOR WYDANIA SPECJALNEGO CZASOPISMA *MATERIALS*
10. GUEST EDITOR WYDANIA SPECJALNEGO CZASOPISMA *SYMMETRY*
11. WAT W CZOŁÓWCE EUROPEJSKIEGO RANKINGU STUDIÓW INŻYNIERSKICH
12. ABSOLWENCI WAT NA DRUGIM MIEJSCU WŚRÓD NAJLEPIEJ ZARABIAJĄCYCH
13. OCHRONA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ – ZAKOŃCZENIE KURSU NATO
14. POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY Z ZAKŁADEM DOŚWIADCZALNYM BISKUPIEC SP. Z O.O.
15. REKRUTACJA NA STUDIA WOJSKOWE
16. REKRUTACJA NA STUDIA CYWILNE
17. NOWA OFICJALNA STRONA WIM - FACEBOOK

NAUKOWIEC WAT WŚRÓD 63 PIONIERÓW POLSKIEJ NAUKI NAGRODZONYCH W XI EDYCJI PROGRAMU LIDER

Mjr dr inż. Piotr Kędzierski z Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT został nagrodzony podczas Gali XI edycji konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju programu LIDER. W ramach programu naukowiec otrzymał jesienią ubiegłego roku finansowanie na realizację projektu o akronimie TubeRoSa (Tubes for Road Safety), który dotyczy opracowania poduszki zderzeniowej nowej generacji.

Podczas Gali laureatom gratulowali minister edukacji i nauki Przemysław Czarnek oraz dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju Wojciech Kamieniecki. Zwycięzcom zostały wręczone również symboliczne czek.



NCBR Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

Ministerstwo Edukacji i Nauki

XI EDYCJA PROGRAMU LIDER

dr inż. **Piotr Kędzierski**

TubeRoSa - opracowanie innowacyjnego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego bazującego na wertykalnych absorberach energii z wykorzystaniem zaawansowanych metod symulacji w środowisku wirtualnym.

1 497 875 zł

W ramach XI edycji programu LIDER, NCBR nagrodziło 63 pionierów polskiej nauki. Na realizację projektów badawczych przeznaczono łączną kwotę 89 milionów złotych.

Program Lider skierowany jest do młodych naukowców. Jego celem jest poszerzenie kompetencji młodych uczonych w samodzielnym planowaniu prac badawczych oraz zarządzaniu własnym zespołem badawczym, podczas realizacji projektów, które mogą być wdrożone w gospodarce.

Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/850-naukowiec-wat-wsrod-63-pionierow-polskiej-nauki-nagrodzonych-w-xi-edycji-programu-lider.html>

NOMINACJA PROFESORSKA DLA PROF. DR. HAB. INŻ. LUCJANA ŚNIEŻKA

Prof. dr hab. inż. Lucjan Śnieżek z Wydziału Inżynierii Mechanicznej otrzymał nominację profesorską z rąk Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudy.

Uroczystość wręczenia aktów nominacyjnych odbyła się 25 lutego 2021 roku w Pałacu Prezydenckim. Nominacje otrzymało 33 nauczycieli akademickich oraz pracowników nauki i sztuki. W grupie tej znaleźli się naukowcy naszej uczelni, którzy w 2020 r. uzyskali tytuł profesora nauk inżynieryjno-technicznych.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/851-nominacja-profesorska-dla-prof-dr-hab-inz-lucjana-sniezka.html>

NOMINACJA PROFESORSKA DLA PROF. DR. HAB. INŻ. ZDZISŁAWA BOGDANOWICZA

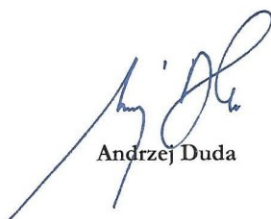
Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda, postanowieniem z dnia 11 lutego 2021 r. nadał dr. hab. inż. Zdzisławowi Bogdanowiczowi tytuł profesora nauk inżynieryjno-technicznych.

K O P I A

PREZYDENT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Szanowny Pan
dr hab. Zdzisław Wacław
BOGDANOWICZ

Postanowieniem z dnia 11 lutego 2021 r.
nadam Panu tytuł profesora nauk inżynieryjno-
technicznych.

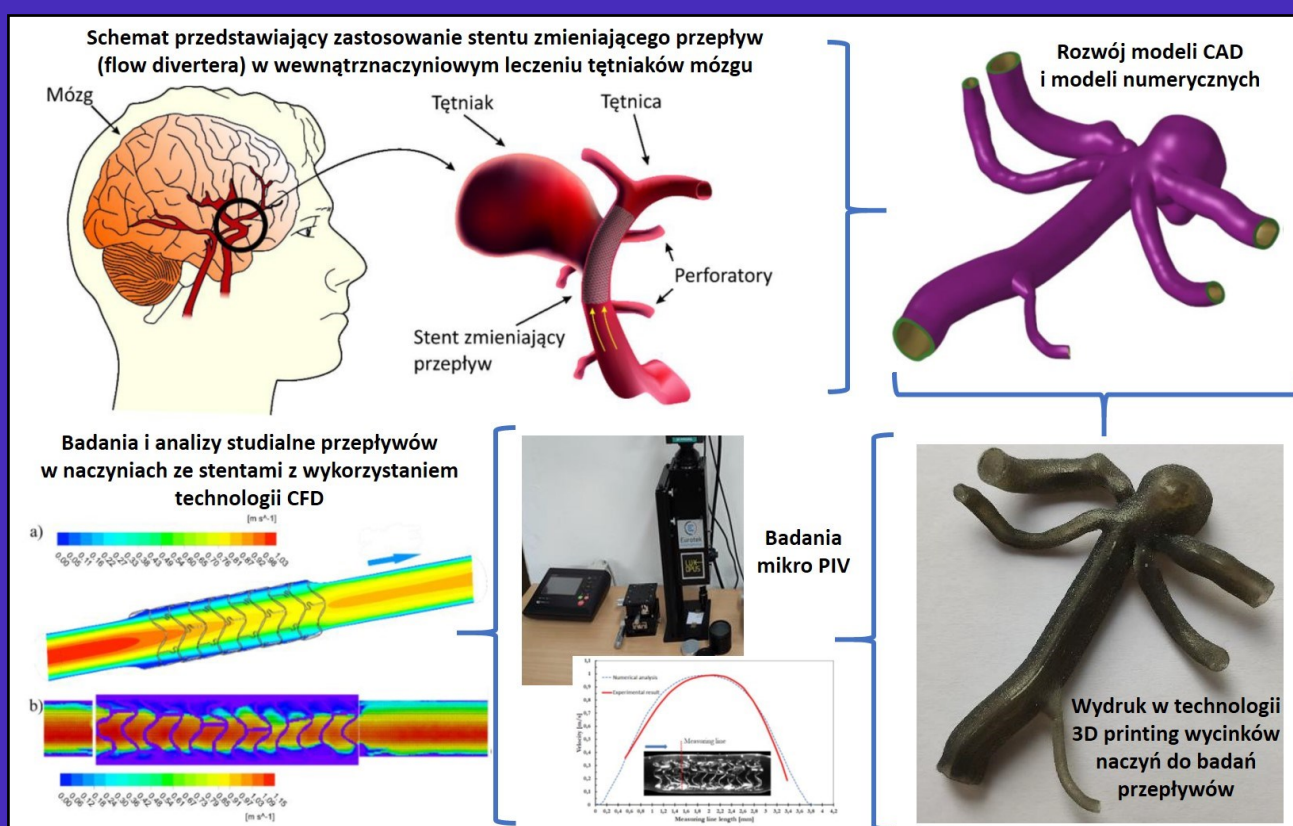


Andrzej Duda

Warszawa, dnia 22 lutego 2021 r.

MODELOWANIE HEMODYNAMIKI PRZEPŁYWU PRZEZ TĘTNICE KRAŻENIA MÓZGOWEGO O MAŁEJ ŚREDNICY W WARUNKACH FIZJOLOGICZNYCH I PO STENTOWANIU

Choroby układu krążenia stanowią najczęstszą przyczynę zgonu w Polsce i na świecie, z czego około jedna trzecia spowodowana jest chorobami naczyń doprowadzających krew do mózgu. W wielu przypadkach śmierć poprzedzona jest długotrwałą chorobą naznaczoną ograniczeniem sprawności fizycznej i intelektualnej, ograniczeniem możliwości pracy, zależnością od opieki osób trzecich.



Rezultatem projektu będzie opracowanie techniki modelowania matematycznego i analiz eksperymentalnych przepływu krwi przez drobne naczynia mózgu, a jej wykorzystanie dostarczy informacji na temat profilu przepływu krwi przez perforatory.

Więcej info:

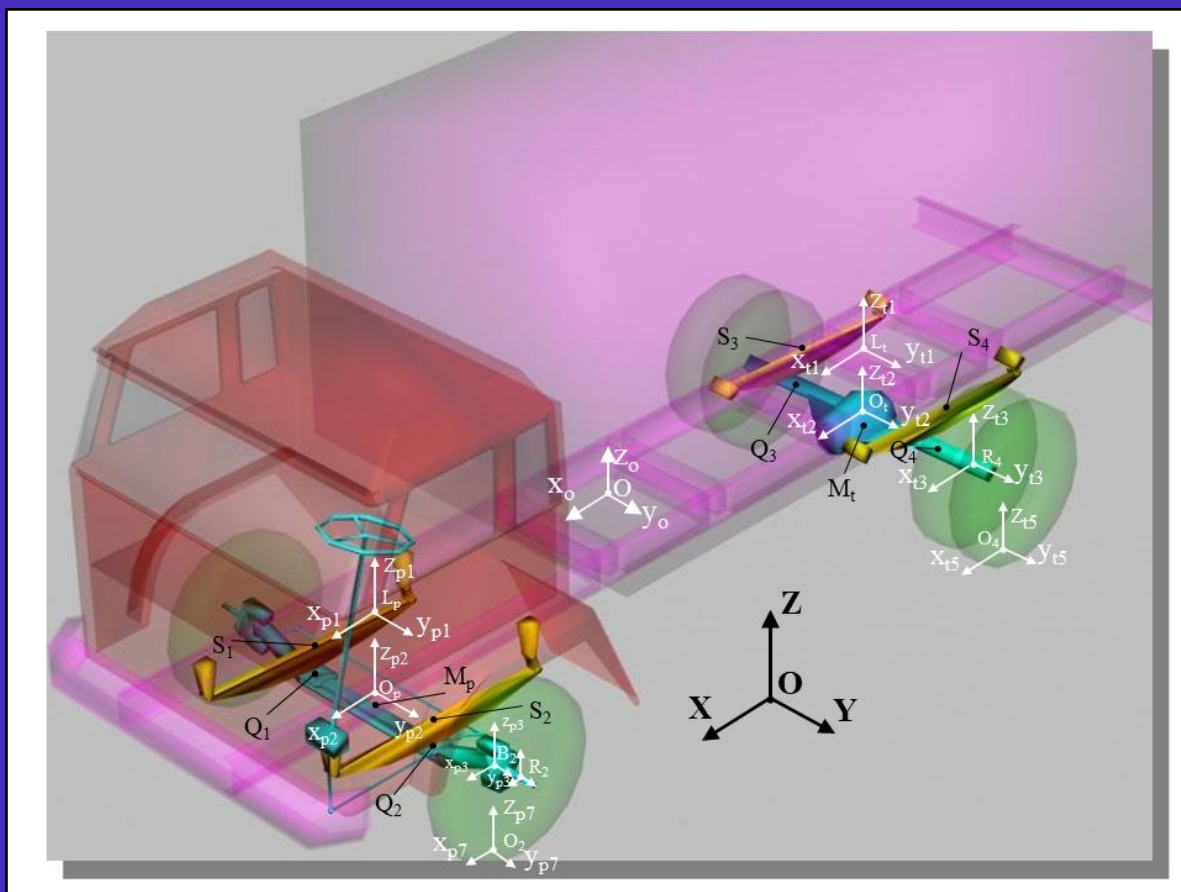
<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/844-projekt-badawczy-pt-modelowanie-hemodynamiki-przeplywu-przez-tetnice-krazenia-mozgowego-o-malej-srednicy-w-warunkach-fizjologicznych-i-po-stentowaniu.html>

BADANIA MODELU „ASYSTENTA KIEROWCY” W PRESTIŻOWEJ PUBLIKACJI

System, który automatycznie przeprowadzi manewr zmiany pasa ruchu pojazdu, aby zapobiec kolizji, wymaga badań w modelach komputerowych.

Wyniki analizy „odporności” takiego systemu na zakłócenia sygnałów opisali w artykule dla czasopisma „Mechanical Systems and Signal Processing” naukowcy z Instytutu Pojazdów i Transportu Wojskowej Akademii Technicznej.

Opracowane przez naukowców algorytmy sterowania okazały się stosunkowo mało wrażliwe na błędy sygnałów. Stwierdzono jednak, iż w ekstremalnie trudnych warunkach – gdy kumulują się błędy pomiarowe, pojazd jest nadsterowny, a do tego dochodzi śliska nawierzchnia jezdni i znaczna prędkość – sterowanie automatyczne może być niestabilne.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/849-badania-modelu-asystenta-kierowcy-w-prestizowej-publikacji.html>

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY USPRAWNI PRACĘ STRAŻAKÓW

Pojazd strażacki, którym łatwiej jest dojechać w trudno dostępne miejsca w terenie, a dodatkowo szybciej można wydobyć z niego sprzęt potrzebny do akcji ratunkowej i gaśniczej stworzyło konsorcjum naukowe z udziałem dwóch wydziałów Wojskowej Akademii Technicznej. Ergotruck usprawni pracę ludzi i zapewni im większe bezpieczeństwo.

Wyprodukowany przez spółkę Szczęśniak Pojazdy Specjalne wóz strażacki znajduje się w Bielsku-Białej. Zostanie przekazany do jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej, gdzie będzie służył do szkolenia z zakresu procedur, jakie drużyna przeprowadza na miejscu zdarzenia. To m.in. wyjmowanie sprzętu, rozkładanie linii gaśniczych, odpowiednie zajmowanie miejsc w zależności od rodzaju akcji.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/858-samochod-ratowniczo-gasniczy-usprawni-prace-strazakow.html>

GUEST EDITOR WYDANIA SPECJALNEGO CZASOPISMA *MATERIALS*

Mechanika pękania i zmęczenie materiałów, to obszary wiedzy stanowiące fundament kompetencji współczesnego inżyniera mechanika.

Znajomość zagadnień z zakresu mechaniki pękania i zmęczenia umożliwia opracowywanie trwałych i bezpiecznych konstrukcji.

Edytorem wydania specjalnego jest prof. dr hab. inż. Lucjan Śnieżek (IRiKM WIM WAT).

Serdecznie zachęcamy do zgłaszania referatów do wydania specjalnego czasopisma *Materials* (MDPI).



an Open Access Journal by MDPI

**Fatigue and Fracture of Metals and Alloys:
Numerical and Experimental Study**

Guest Editor
Prof. Jarosław Galkiewicz
Prof. Lucjan Śnieżek

Deadline
30 November 2021



mdpi.com/si/71244

Special issue

Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/832-materials-wydanie-specjalne-dot-mechaniki-pekania-i-zmeczenia-materialow-i-konstrukcji.html>

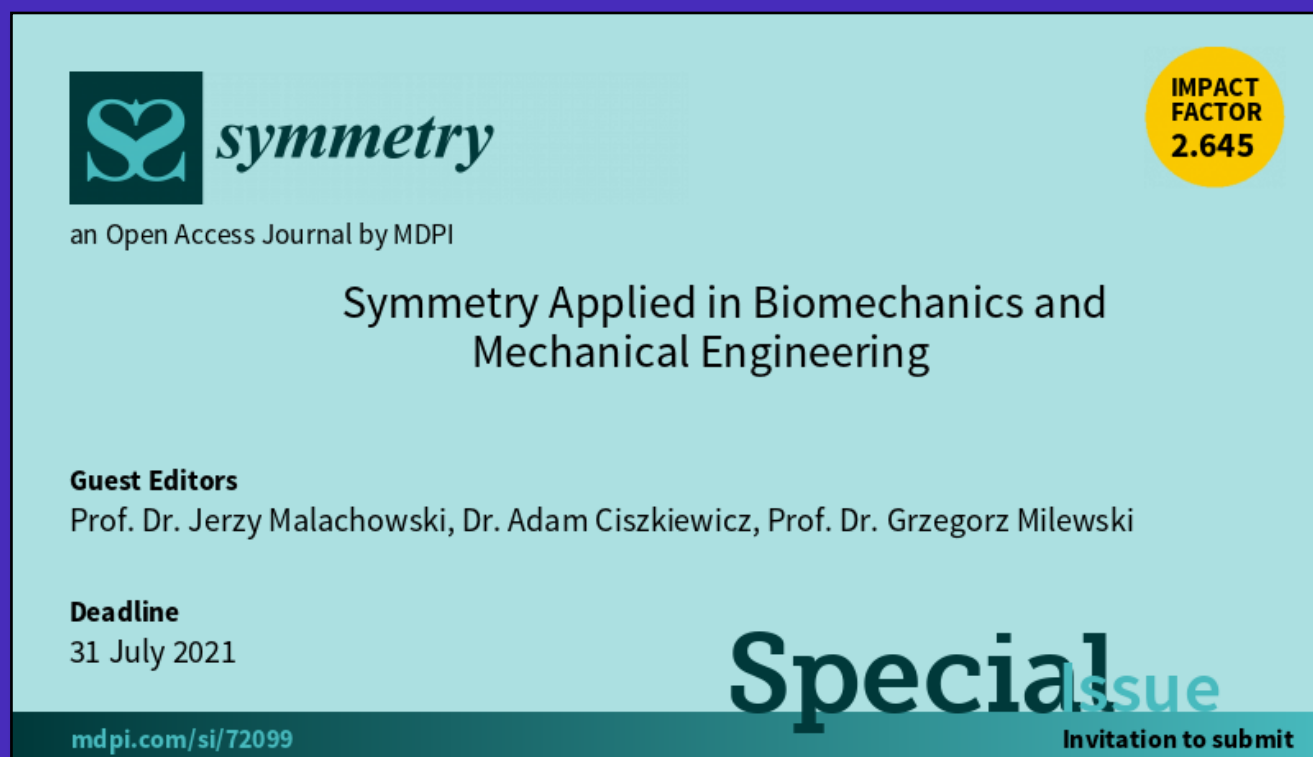
GUEST EDITOR WYDANIA SPECJALNEGO CZASOPISMA SYMMETRY

Symetria to jedna z najważniejszych właściwości wykorzystywanych we współczesnej biomechanice, inżynierii mechanicznej i innych obszarach naukowych.

To specjalne wydanie obejmuje szeroki zakres tematyczny, w tym przedstawienie nowych zastosowań symetrii w zagadnieniach z obszaru inżynierii biomedycznej i inżynierii mechanicznej w odniesieniu do np.: zagadnień modelowania i symulacji komputerowych, badań eksperymentalnych, biocybernetyki, opisu zagadnień związanych z transportem ciepła i masy, analiz strukturalnych i analiz z zakresu mechaniki płynów, ujęcia stochastycznego analizowanego problemu, czy też zagadnień z obszaru optymalizacji.

Edytorem wydania specjalnego jest prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski (IMiO WIM WAT).

Serdecznie zachęcamy do zgłaszania referatów do wydania specjalnego czasopisma *Symmetry* (MDPI).



The graphic is a light blue rectangular box with a thin black border. In the top left corner is the Symmetry logo, which consists of a stylized 'S' inside a square, followed by the word 'symmetry' in a lowercase, italicized serif font. Below the logo is the text 'an Open Access Journal by MDPI'. In the top right corner is a yellow circular badge with the text 'IMPACT FACTOR 2.645'. In the center, the text 'Symmetry Applied in Biomechanics and Mechanical Engineering' is written in a black serif font. Below this, the text 'Guest Editors' is followed by 'Prof. Dr. Jerzy Malachowski, Dr. Adam Ciszewicz, Prof. Dr. Grzegorz Milewski'. Further down, the text 'Deadline' is followed by '31 July 2021'. In the bottom left corner is the URL 'mdpi.com/si/72099'. In the bottom right corner, the word 'Special' is written in a large, bold, black serif font, and the word 'Issue' is written in a smaller, blue, sans-serif font. Below 'Special' is the text 'Invitation to submit'.

symmetry
an Open Access Journal by MDPI

IMPACT FACTOR
2.645

Symmetry Applied in Biomechanics and
Mechanical Engineering

Guest Editors
Prof. Dr. Jerzy Malachowski, Dr. Adam Ciszewicz, Prof. Dr. Grzegorz Milewski

Deadline
31 July 2021

mdpi.com/si/72099

Special Issue
Invitation to submit

Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/831-symmetry-wydanie-specjalne-dot-zastosowan-symetrii-w-zagadnieniach-z-obszaru-inzynierii-biomedycznej-i-inzynierii-mechanicznej.html>

#wim_wat news (10) 2021

WAT W CZOŁÓWCE EUROPEJSKIEGO RANKINGU STUDIÓW INŻYNIERSKICH

W Europejskim Rankingu Studiów Inżynierskich EngiRank, Wojskowa Akademia Techniczna znalazła się na 8 miejscu w grupie 81 najlepszych uczelni technicznych. Badanie objęło szkoły wyższe o silnie rozbudowanym profilu „Engineering & Technology” w 13 krajach tzw. Nowej Europy, tj. tych państw, które przystąpiły do Unii Europejskiej w 2004 r. i później. Ranking składa się z dwóch części: ogólnej (instytucjonalnej) i tematycznej (by subject).

Wyniki rankingu oparto na 15 wskaźnikach istotnych dla studiów inżynierskich. Wskaźniki te sklasyfikowano w pięciu grupach, podając przy tym ich wagi procentowe: efektywności naukowej (20 proc.), innowacyjności (35 proc.), jakości kształcenia (20 proc.), prestiżu (5 proc.) i umiędzynarodowienia (20 proc.).

W rankingu porównano 81 uczelni technicznych z 13 europejskich krajów (Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Estonia, Węgry, Łotwa, Litwa, Malta, Polska, Rumunia, Słowacja i Słowenia). Wojskowa Akademia Techniczna znalazła się na 8 pozycji uzyskując ogólny wynik 82,09.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/847-wat-w-czolowce-europejskiego-rankingu-studiow-inzynierskich.html>

ABSOLWENCI WAT NA DRUGIM MIEJSCU WŚRÓD NAJLEPIEJ ZARABIAJĄCYCH

Wojskowa Akademia Techniczna znalazła się w czołówce publicznych uczelni technicznych pod względem wysokości wynagrodzenia absolwentów studiów pierwszego i drugiego stopnia.

Według rankingu Ogólnopolskiego Badania Wynagrodzeń (OBW) mediana wynagrodzeń absolwentów Wojskowej Akademii Technicznej wynosi 7 004 zł brutto. WAT zajął tym samym drugie miejsce ex aequo z Politechniką Wrocławską. Najwyższą medianę zarobków w 2020 r. miały osoby, które ukończyły studia na Politechnice Warszawskiej (7 641 brutto). Kolejne miejsca w zestawieniu za WAT i PWr zajęli Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie (6 700 zł brutto), Politechnika Gdańska (6 529 zł brutto) oraz Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie (6 472 zł brutto).

Badanie przeprowadziła firma Sedlak & Sedlak. Zestawienie zostało opracowane na podstawie wynagrodzeń 118 767 osób w roku 2020.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/853-absolwenci-wat-na-drugim-miejscu-wsrod-najlepiej-zarabiajacych.html>

OCHRONA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ – ZAKOŃCZENIE KURSU NATO

Wojskowa Akademia Techniczna uczestniczyła w projekcie zaawansowanego kursu szkoleniowego NATO. Uczelnia była współorganizatorem tego przedsięwzięcia, a naukowcy z Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji, Wydziału Inżynierii Mechanicznej oraz Wydziału Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa WAT koordynowali przebieg szkoleń.

W ramach szkoleń nauczyciele akademicki z Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji, Wydziału Inżynierii Mechanicznej oraz Wydziału Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa WAT, wraz z naukowcami reprezentującymi m.in. takie uczelnie jak École Militaire Polytechnique (Algieria), University Gustave Eiffel (Francja), Royal Military Academy (Belgia), Fondouk Jedid Military Academy (Tunezja) oraz specjalistami z Thiot Ingénierie (Francja), przeszkolili słuchaczy z obszaru ochrony energetycznej infrastruktury krytycznej.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/861-ochrona-infrastruktury-krytycznej-zakonczenie-kursu-nato.html>

POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY Z ZAKŁADEM DOŚWIADCZALNYM BISKUPIEC SP. Z O.O.

W dniu 18.12.2020 roku, z powodu pandemii w formie zdalnej, Rektor-Komendant Wojskowej Akademii Technicznej im. Jarosława Dąbrowskiego płk prof. dr hab. inż. Przemysław Wachulak podpisał porozumienie o współpracy WAT z Zakładem Doświadczalnym BISKUPIEC Sp. z o.o. w Biskupcu, reprezentowanym przez Prezesa płk. rez. mgr. inż. Pawła Chabierę, absolwenta WAT.

Współpraca została zainicjowana przez Wydział Inżynierii Mechanicznej WAT. Porozumienie obejmuje współpracę w dwóch dziedzinach. Pierwsza w zakresie technik i technologii stosowanych w urządzeniach i sprzęcie wojskowym, w tym ich rozwój i badania. Druga w zakresie wsparcia procesu kształcenia, w tym praktyki, staże studentów.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/830-porozumienie-o-wspolpracy-z-zakladem-doswiadczalnym-biskupiec-sp-z-o-o.html>

REKRUTACJA NA STUDIA WOJSKOWE

1 marca 2021 r. rozpoczęła się rekrutacja na magisterskie studia wojskowe w Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie. Aż 837 miejsc czeka na podchorążych, czyli kandydatów na żołnierzy zawodowych. Rejestracja internetowa na studia wojskowe trwa do 31 maja 2021 r.

Wojskowa Akademia Techniczna

Wydział Inżynierii Mechanicznej

ETAPY REKRUTACJI

- REJESTRACJA
- SPRAWDZIAN SPRAWNOŚCI FIZYCZNEJ
- DECYZJA O PRZYJĘCIU
- UZUPEŁNIENIE DOKUMENTÓW
- OSTATECZNA LISTA PRZYJĘTYCH
- POWOŁANIE DO SŁUŻBY KANDYDACKIEJ

*więcej przeczytasz na: rekrutacja.wat.edu.pl

PUNKTACJA

Przedmiot	Punkty
MATEMATYKA	45%
PRZEDMIOT DODATKOWY	30%
JEZYK OBCY	20%
JEZYK POLSKI	5%

*więcej przeczytasz na: rekrutacja.wat.edu.pl

ZOSTAŃ PODCHORĄŻYM WAT

rekrutacja.wat.edu.pl

Obserwuj nas na:

Facebook Twitter Instagram YouTube

Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/846-rekrutacja-na-studia-wojskowe.html>

REKRUTACJA NA STUDIA CYWILNE

W poniedziałek 1 marca w Wojskowej Akademii Technicznej ruszyła rekrutacja na studia cywilne pierwszego stopnia. Chętni mogą rejestrować się w internetowym systemie do 16 lipca 2021 r. Jednocześnie od 1 marca można rejestrować się też na jednolite magisterskie studia wojskowe. Rekrutacja na te studia kończy się 31 maja 2021 r.



Wojskowa Akademia Techniczna

JUŻ DZIŚ ZAPLANUJ SWOJĄ PRZYSZŁOŚĆ Z WOJSKOWĄ AKADEMIA TECHNICZNĄ

JEDEN KAMPUS  Wszystkie wydziały i jednostki znajdują się na terenie jednego kampusu

27 KIERUNKÓW STUDIÓW  Unikalne kierunki studiów, m.in. eksploatacja infrastruktury komunikacyjnej, kryptologia i cyberbezpieczeństwo, i wiele innych

BAZA SPORTOWA  Stadion, pływalnia, hale gimnastyczne, AZS-y, siłownie, klub żeglarski

KREATYWNOŚĆ  Udział studentów w konkursach i projektach naukowych

NOWOCZESNA BAZA NAUKOWA  W pełni wyposażone najnowocześniejsze laboratoria

ZOSTAŃ STUDENTEM WAT

rekrutacja.wat.edu.pl

Obserwuj nas na:    

designed by  freepik & Dział Promocji WAT

Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/852-rekrutacja-na-studia-cywilne.html>

NOWA OFICJALNA STRONA WIM - FACEBOOK

Zapraszamy na nową oficjalną stronę FB Wydziału Inżynierii Mechanicznej, gdzie będą publikowane najnowsze informacje dotyczące działalności Wydziału:

<https://www.facebook.com/wydzialinzynieriimechanicznej>



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/857-nowa-strona-fb-wim.html>

OPRACOWANIE:

1. mgr inż. Aleksandra Łegas
2. prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski
3. Ewa Jankiewicz – rzecznik prasowy WAT
4. Karolina Duszczyk
5. kpt Paweł Muzolf
6. dr hab. inż. Piotr Rybak, prof. uczelni
7. wat.edu.pl

ZDJĘCIA:

1. mgr inż. Aleksandra Łegas
2. prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski
3. engirank.eu
4. prof. dr hab. inż. Mirosław Gidlewski
5. Wydział Inżynierii Mechanicznej WAT
6. Wydział Inżynierii Lądowej i Geodezji WAT
7. Grzegorz Jakubowski/KPRP
8. WAT
9. Zakład Doświadczalny BISKUPIEC Sp. z o.o.
10. Szczęśniak Pojazdy Specjalne