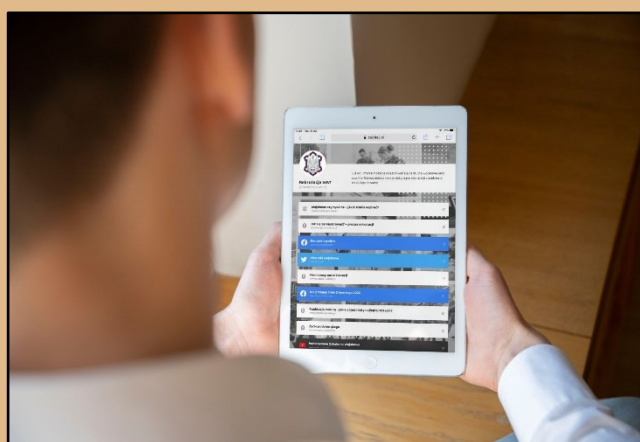




NEWSLETTER WIM WAT

NR 14 STYCZEŃ-MARZEC 2022

www.wim.wat.edu.pl



Rekrutacja „zalinkowana” przez studenta WAT – str. 6

**sensors**
an Open Access Journal by MDPI

IMPACT FACTOR 3.576
Covered in: PubMed

Radar Technology and Data Processing

Guest Editors
Prof. Dr. Adam M. Kawalec, Dr. Marta Walenczykowska, Dr. Ksawery Krenc

Deadline
28 September 2022

mdpi.com/si/107813

Special Issue
Invitation to submit

Sensors – special issue – str. 7

Kariera naukowa jest trudna i wymagająca, jednak jest to praca, która daje bardzo dużo satysfakcji. Musisz rozważyć sama, czy tego chcesz, jednak ja mogę powiedzieć, że naprawdę warto.



dr inż. Marta Orłowska
WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ



#akademiajestkobietą #womeninscience

#women in science
– dr inż. Marta Orłowska – str. 8

Moment, w którym zaangażowanie przekłada się na sukces, jest niesamowitym zastrzykiem motywacji, a także potwierdzeniem tego, że wybrałam dla siebie dobrą drogę rozwoju – właściwie nie tylko naukową, lecz także życiową.



mgr inż. Aleksandra Dejneka
WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ



#akademiajestkobietą #womeninscience

#women in science
– mgr inż. Aleksandra Dejneka – str. 9

SPIS TREŚCI

KONFERENCJE/TARGI/WARSZTATY/SZKOLENIA

- 3. SEMINARIUM STUDENCKICH KÓŁ NAUKOWYCH WIM ORAZ WML – 2022

PROJEKTY BADAWCZE/INNOWACJE

- 4. PROJEKT LEONARDO
- 5. PLATFORMY BEZZAŁOGOWE W SIŁACH ZBROJNYCH RP
- 6. REKRUTACJA „ZALINKOWANA” PRZEZ STUDENTA WAT

INNE

- 7. SENSORS – SPECIAL ISSUE (RADAR TECHNOLOGY AND DATA PROCESSING)
- 8. #WOMEN IN SCIENCE – DR INŻ. MARTA ORŁOWSKA
- 9. #WOMEN IN SCIENCE – MGR INŻ. ALEKSANDRA DEJNEKA
- 10. WIZYTA DYREKTORA WOJSKOWEGO INSTYTUTU TECHNIKI PANCERNEJ I SAMOCHODOWEJ

SEMINARIUM STUDENCKICH KÓŁ NAUKOWYCH WIM ORAZ WML – 2022

Serdecznie zapraszamy Studentów i Doktorantów WAT do udziału w połączonym seminarium studenckich kół naukowych WIM oraz WML, które odbędzie się w dniach 2-3 czerwca 2022 r. w Auli WML. Wydarzenie będzie doskonałą okazją do prezentacji wyników swoich badań, wymiany pomysłów oraz nawiązania współpracy w ramach kolejnych studenckich projektów badawczych.

Szczegółowe informacje dostępne na stronie Seminarium KNS - 2022.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/975-seminarium-studenckich-kol-naukowych-wim-oraz-wml-2022.html>

PROJEKT LEONARDO

Projekt Leonardo jest prowadzony przez zespół z Wydziału Mechanicznego zajmujący się projektowaniem mechanicznym i symulacjami numerycznymi konstrukcji mechanicznych. Naukowcy zaangażowani w projekt mają zarówno dorobek naukowy, jak i długą historię współpracy z różnymi gałęziami przemysłu przy rozwiązywaniu różnych rzeczywistych problemów inżynierskich. W rezultacie zespół WAT wykorzystuje w procesie projektowania zaawansowane narzędzia numeryczne i wyrafinowane metody, zachowując jednak przemysłową perspektywę efektywności i niezawodności proponowanych rozwiązań.

Został opracowany post partnerski przez zespół naukowców z Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej (IMiO) WIM WAT.

Our main objective in this project is the development of the vehicle.

Our main objective in this project is the development of the vehicle.

from:



Wojskowa
Akademia
Techniczna

Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/956-projekt-leonardo.html>

PLATFORMY BEZZAŁOGOWE W SIŁACH ZBROJNYCH RP

O możliwościach wykorzystania platform bezzałogowych na współczesnym i przyszłym polu walki dyskutują prelegenci dwudniowego seminarium naukowego, które rozpoczęło się 15 lutego 2022 r. w Wojskowej Akademii Technicznej.

Celem seminarium jest określenie kierunków rozwoju platform bezzałogowych w domenie lądowej, powietrznej i morskiej. Organizatorami spotkania są: Centrum Doktryn i Szkolenia Sił Zbrojnych, Wojskowa Akademia Techniczna oraz Departament Innowacji MON. Seminarium odbywa się w ramach cyklu NUP 2X35 dotyczącego wykorzystania technologii przełomowych i wyłaniających się (Emerging and Disruptive Technologies - EDTs), zainaugurowanego w WAT 24 stycznia 2022 r.

Otwierając seminarium, gen. bryg. Cezary Janowski, zastępca szefa Zarządu Planowania Użycia Sił Zbrojnych i Szkolenia P3/P7 Sztabu Generalnego WP, podkreślił znaczenie platform bezzałogowych w rozwoju Sił Zbrojnych RP. Zwrócił również uwagę na aspekty etyczne wykorzystania tego rodzaju systemów. To m.in. kwestia uprawnień operatora do podjęcia decyzji o użyciu uzbrojenia zamontowanego na platformach bezzałogowych.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/963-platformy-bezzalogowe-w-silach-zbrojnych-rp.html>

REKRUTACJA „ZALINKOWANA” PRZEZ STUDENTA WAT

Jeden link, by rządzić nimi wszystkimi. Innowacyjne rozwiązanie studenta WAT pomaga w rekrutacji na studia w Wojskowej Akademii Technicznej.

Zalinkuj.pl to platforma stworzona przez Adama Szatkowskiego, studenta Wydziału Inżynierii Mechanicznej Wojskowej Akademii Technicznej. Portal pozwala na zebranie linków, rozrzuconych w sieci, w jednym miejscu. Dzięki temu rozwiązaniu znalezienie informacji, zwykle rozproszonych w mediach społecznościowych (i nie tylko), jest dużo łatwiejsze.

Strona jest ogólnodostępna – nie potrzeba konta do przeglądania już istniejących wizytówek – wystarczy kliknąć w link, aby przenieść się do interesującej nas bazy odnośników. Natomiast chcąc stworzyć własną, należy założyć darmowe konto i po kilku kliknięciach wizytówka będzie gotowa.

Adam Szatkowski jest studentem IV roku studiów cywilnych na kierunku mechanika i budowa maszyn na Wydziale Inżynierii Mechanicznej WAT. Pasjonuje się nowoczesnymi technologiami oraz social mediami. Nie wybiera utartych schematów, dlatego jeszcze na studiach założył start-up i realizuje swoje marzenia związane z byciem innowatorem.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/977-rekrutacja-zalinkowana-przez-studenta-wat.html>

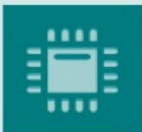
SENSORS – SPECIAL ISSUE (RADAR TECHNOLOGY AND DATA PROCESSING)

Sensors to międzynarodowe recenzowane czasopismo naukowe z otwartym dostępem, wydawane przez MDPI.

Technologia radarowa jest znana od ponad 100 lat i jest stale rozwijana, zarówno do zastosowań cywilnych, jak i wojskowych. Rozwój technologii radarowej związany był z przetwarzaniem danych. Wydanie specjalne ma na celu przedstawienie postępów w takich dziedzinach, jak architektura systemu, analiza sygnałów, sensory radarowe również w zastosowaniach dla robotyki, sztucznej inteligencji, rozpoznawania i klasyfikacji sygnałów, fuzji danych i informacji, śledzenie celów, projektowanie urządzeń, nowe aplikacje i praktyczne rozwiązania.

Więcej informacji znajdziecie Państwo na stronie poświęconej wydaniu specjalnemu:

<https://www.mdpi.com>.



sensors
an Open Access Journal by MDPI

IMPACT FACTOR 3.576

Covered in: PubMed

Radar Technology and Data Processing

Guest Editors
Prof. Dr. Adam M. Kawalec, Dr. Marta Walenczykowska, Dr. Ksawery Krenc

Deadline
28 September 2022

Special Issue

[mdpi.com/si/107813](https://www.mdpi.com/si/107813)

Invitation to submit

Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/961-sensors-special-issue-radar-technology-and-data-processing.html>

#WOMEN IN SCIENCE – DR INŻ. MARTA ORŁOWSKA

#womeninscience, czyli tydzień z naukowczyniami WAT

Nazywam się Marta Orłowska i zajmuję się wytwarzaniem oraz charakterystyką złączy ze stopów aluminium po procesach dużego odkształcenia plastycznego. Jestem adiunktem badawczym na Wydziale Inżynierii Mechanicznej w Instytucie Robotów i Konstrukcji Maszyn.

Kariera naukowa
jest trudna
i wymagająca,
jednak jest to
praca, która daje
bardzo dużo
satysfakcji.
Musisz rozważyć
sama, czy tego
chcesz, jednak ja
mogę powiedzieć,
że naprawdę
warto.



**dr inż. Marta
Orłowska**

WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ

WAT Wojskowa
Akademia
Techniczna
Military University of Technology

#akademiajestkobietą

#womeninscience

Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/968-women-in-science-dr-inz-marta-orlowska.html>

#WOMEN IN SCIENCE – MGR INŻ. ALEKSANDRA DEJNEKA

#womeninscience, czyli tydzień z naukowczyniami WAT

Nazywam się Aleksandra Dejneka i zajmuję się modelowaniem numerycznym i badaniami eksperymentalnymi wybranych grup mięśni. Jestem doktorantką na Wydziale Inżynierii Mechanicznej w Instytucie Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej.

„Moment, w którym zaangażowanie przekłada się na sukces, jest niesamowitym zastrzykiem motywacji, a także potwierdzeniem tego, że wybrałam dla siebie dobrą drogę rozwoju – właściwie nie tylko naukową, lecz także życiową.



**mgr inż. Aleksandra
Dejneka**

WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ

WAT Wojskowa
Akademia
Techniczna
Military University of Technology

#akademiajestkobietą

#womeninscience

Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/969-women-in-science-mgr-inz-aleksandra-dejneka.html>

WIZYTA DYREKTORA WOJSKOWEGO INSTYTUTU TECHNIKI PANCERNEJ I SAMOCHODOWEJ

30 marca 2022 roku w Instytucie Pojazdów i Transportu gościł płk dr inż. Paweł SWEKLEJ, Dyrektor Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej w Sulejówku. Podczas pobytu w WAT dyrektorowi WITPiS towarzyszył dr hab. inż. Przemysław Simiński, prof. WITPiS.

W pierwszej części wizyty Dyrektor Instytutu Pojazdów i Transportu, dr hab. inż. Jerzy Jackowski, prof. WAT przedstawił krótko zadania i umiejscowienie Instytutu w strukturze organizacyjnej Wydziału Inżynierii Mechanicznej, a następnie obszernie scharakteryzował problematykę działalności naukowo-badawczej realizowanej w Instytucie. Wskazał możliwości współpracy z WITPiS w zakresie doskonalenia konstrukcji i badań pojazdów wojskowych.

Druga część wizyty obejmowała pokazanie gościom wybranych stanowisk naukowo-badawczych w dwóch zakładach: w Zakładzie Inżynierii Pojazdów i Transportu oraz w Zakładzie Silników i Inżynierii Eksploatacji.



Więcej info:

<https://www.wim.wat.edu.pl/index.php/79-news/978-wizyta-dyrektora-wojskowego-instytutu-techniki-pancernej-samochodowej.html>

OPRACOWANIE:

1. mgr inż. Aleksandra Łegas
2. Ewa Jankiewicz – rzecznik prasowy WAT
3. dr inż. Marta Orłowska
4. mgr inż. Aleksandra Dejneka
5. dr inż. Grzegorz Trawiński
6. Agata Reed
7. wojsko-polskie.pl/wat

ZDJĘCIA:

1. Ewa Jankiewicz – rzecznik prasowy WAT
2. Piotr Kwitowski
3. Krzysztof Świder
4. Katarzyna Puciłowska
5. wojsko-polskie.pl/wat