



NEWSLETTER WIM WAT

NR 8 LIPIEC-WRZESIEŃ 2020

www.wme.wat.edu.pl



Wydziału Inżynierii Mechanicznej

spadkobiercy Wydziału Mechanicznego

SPIS TREŚCI

UROCZYSTOŚCI

- 3. POŻEGNANIE DR. INŻ. TEODORA KOWAŁA
- 4. POŻEGNANIE MGR. INŻ. KACPRA PAWLIKOWSKIEGO

KONFERENCJE/TARGI/WARSZTATY/SZKOLENIA

- 5. WIM NA MIĘDZYNARODOWYM SALONIE PRZEMYSŁU OBRONNEGO W KIELCACH

EGZAMINY DYPLOMOWE

- 6. EGZAMIN KOŃCOWY – STUDIA PODYPLOMOWE *BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO I RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE*

AWANSE NAUKOWE/WYRÓŻNIENIA

- 7. AWANS NAUKOWY DR. INŻ. JÓZEFA WYSOCKIEGO

PROJEKTY BADAWCZE/INNOWACJE

- 8. MJR DR INŻ. PIOTR KĘDZIERSKI LAUREATEM PROGRAMU *LIDER*
- 9. OPTYMALIZACJA ROZMIESZCZENIA SPRZĘTU NA SAMOCHODACH POŻARNICZYCH W CELU OBNIŻENIA WYSOKOŚCI POJAZDU
- 10. OPRACOWANIE NISKO-ODPADOWEJ TECHNOLOGII PLATEROWANIA WYBUCHOWEGO ORAZ TECHNOLOGII PRZETWARZANIA WIELOWARSTWOWYCH, WYSOKOWYTRZYMAŁOŚCIOWYCH MATERIAŁÓW LEKKICH I SUPERLEKKICH Z WARSTWAMI REAKTYWNYMI I FUNKCJONALNYMI ORAZ BLACH PLATEROWANYCH WYBUCHOWO METALAMI REAKTYWNYMI I ICH STOPAMI

INNE

- 11. GUEST EDITOR WYDANIA SPECJALNEGO CZASOPISMA *MATERIALS*
- 12. WYNIKI REKRUTACJI NA KIERUNKI STUDIÓW PROWADZONE W WIM WAT NA ROK AKADEMICKI 2020/2021

POŻEGNANIE DR. INŻ. TEODORA KOWAŁA

W dniu 30 września 2020 roku odbyło się pożegnanie pana dr. inż. Teodora Kowala, wieloletniego pracownika Instytutu Pojazdów i Transportu. Dr inż. Teodor Kowal jest absolwentem Wydziału Mechanicznego WAT z 1975 roku, specjalności urządzenia i zastosowania MSP.

Za wzorową działalność dydaktyczną oraz organizacyjną pan Teodor Kowal został wyróżniony między innymi Srebrnym Krzyżem Zasługi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Srebrnym Medalem za Zasługi dla Obronności Kraju, Srebrnym Medalem Siły Zbrojne w Służbie Ojczyzny oraz medalem „Zasłużony Nauczyciel Akademicki WAT”.

Pracę w WAT zakończył z dniem 30 września 2020 roku na stanowisku adiunkta dydaktycznego, przechodząc na zasłużoną emeryturę.



Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/799-pozegnanie-dr-inz-teodora-kowala.html>

POŻEGNANIE MGR. INŻ. KACPRA PAWLIKOWSKIEGO

30 września 2020 roku w Instytucie Pojazdów i Transportu odbyło się pożegnanie pana mgr. inż. Kacpra Pawlikowskiego, asystenta w Zakładzie Materiałów Pędnych i Smarów. Pan Kacper Pawlikowski pracował w WAT od października 2018 roku do 30 września 2020 roku, a od 1 października br. rozpoczyna kolejny etap pracy zawodowej.

Podczas spotkania, Dyrektor Instytutu dr hab. inż. Jerzy Jackowski, prof. WAT podziękował mgr. inż. Kacprowi Pawlikowskiemu za wysiłek oraz trud włożony w przygotowanie i prowadzenie zajęć dydaktycznych. Podkreślił zaangażowanie pana Pawlikowskiego w rozwój bazy dydaktycznej Zakładu MPS. Pan Kacper Pawlikowski będzie nadal współpracował z WAT, prowadząc zajęcia laboratoryjne realizowane przez Zakład MPS.



Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/798-pozegnanie-kacpra-pawlikowskiego.html>

WIM NA MIĘDZYNARODOWYM SALONIE PRZEMYSŁU OBRONNEGO W KIELCACH

W dniach 8-10 września 2020 r. odbyła się kolejna, XXVIII edycja Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach. Jak co roku na targach obecna była delegacja z Wojskowej Akademii Technicznej. Oferta naszej uczelni, która obejmowała technologie opracowane w ramach projektów naukowo-badawczych realizowanych w WAT przy współpracy z przemysłem zbrojeniowym i polskimi firmami, cieszyła się bardzo dużym zainteresowaniem odwiedzających.

Wydział Inżynierii Mechanicznej reprezentowali między innymi inżynierowie z Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej. Wśród dorobku IMiO, naukowcy demonstrowali wagon z obrotową platformą ładunkową do przewozów intermodalnych. Wielofunkcyjne hybrydowe podwozie bezzałogowego pojazdu lądowego, które służyć może jako baza do budowy pojazdu transportowego, patrolowego, wykrywającego skażenia lub do ewakuacji rannych to efekt pracy naukowców z Instytutu Pojazdów Mechanicznych i Transportu Wydziału Inżynierii Mechanicznej.



Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/775-wim-na-miedzynarodowym-salonie-przemyslu-obronnego-w-kielcach.html>

EGZAMIN KOŃCOWY – STUDIA PODYPLOMOWE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO I RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

W dniach 5 i 11 września 2020 roku odbył się w Instytucie Pojazdów i Transportu Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT egzamin końcowy na studiach podyplomowych Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzeczoznawstwo Samochodowe. Studia są realizowane wraz z Wydziałem Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej, Stowarzyszeniem Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz Instytutem Transportu Samochodowego.

Do egzaminu przystąpiło 22 słuchaczy. Prace końcowe były wykonane pod opieką ekspertów i pracowników naukowo-dydaktycznych Instytutu. Obejmowały szeroki zakres tematyczny związany między innymi z problematyką bezpieczeństwa pieszych, rolkarzy i rowerzystów na drodze, śladów kryminalistycznych występujących na miejscu wypadku, wyceny uszkodzeń i napraw powypadkowych pojazdów oraz analizy wartości rynkowych pojazdów w Polsce.



Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/794-egzamin-koncowy-na-studiach-podyplomowych-bezpieczenstwo-ruchu-drogowego-i-rzeczoznawstwo-samochodowe.html>

AWANS NAUKOWY DR. INŻ. JÓZEFA WYSOCKIEGO

Rada Naukowa Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych uchwala z dnia 28.04.2020 roku nadała dr. inż. Józefowi Wysockiemu za pracę Resory metalowe w zawieszeniach samochodów ciężarowych. Doskonalenie obliczeń i badania właściwości stopień naukowy doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.

Doświadczenia zawodowe dr hab. inż. Józef Wysocki zdobywał w zespole badawczym prof. dr. hab. inż. Wacława Borkowskiego. W pracy naukowo-badawczej zajmował się problemami związanymi ze wspomaganie projektowania konstrukcji oraz badaniami eksperymentalnymi pojazdów kołowych i gąsienicowych. Brał udział w realizacji wielu prac na rzecz nauki, wojska i gospodarki narodowej, których wyniki były wdrażane w przemyśle motoryzacyjnym. Jako członek zespołu badawczego był wielokrotnie wyróżniony między innymi nagrodą DEFENDER na Międzynarodowym Salonie Przemysłu Obronnego Kielce 2014. Autor lub współautor około 150 publikacji naukowo-technicznych oraz 2 patentów.



Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/768-awans-naukowy-doktora-inzyniera-jozefa-wysockiego.html>

MJR DR INŻ. PIOTR KĘDZIERSKI LAUREATEM PROGRAMU *LIDER*

To już XI edycja konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu LIDER i kolejny laureat z Wojskowej Akademii Technicznej. Mjr dr inż. Piotr Kędzierski z Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT otrzymał dofinansowanie 1 497 875,00 zł na realizację projektu o akronimie TubeRoSa (Tubes for Road Safety), w ramach którego powstanie poduszka zderzeniowa nowej generacji.

Pełna nazwa zwycięskiego projektu brzmi: „TubeRoSa – opracowanie innowacyjnego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego bazującego na wertykalnych absorberach energii z wykorzystaniem zaawansowanych metod symulacji w środowisku wirtualnym”. W ramach projektu powstanie poduszka zderzeniowa nowej generacji bazująca na niezależnych pionowych elementach energochłonnych.



Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/783-mjr-dr-inz-piotr-kedzierski-laureatem-programu-lider.html>

OPTYMALIZACJA ROZMIESZCZENIA SPRZĘTU NA SAMOCHODACH POŻARNICZYCH W CELU OBNIŻENIA WYSOKOŚCI POJAZDU

Celem głównym projektu badawczego jest stworzenie prototypu samochodu pożarniczego pozwalającego na minimalizację czasu rozwinięć taktycznych przy optymalnym rozmieszczeniu sprzętu gaśniczego dla ograniczenia wysiłku energetycznego strażaka-ratownika i zachowania wymagań ergonomii.

Przedsięwzięcie realizowane jest przez WAT wspólnie z Wojskowym Instytutem Techniki Panczernej i Samochodowej oraz partnerem przemysłowym Szczęśniak Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.

Obecnie trwają prace kończące etap III i przygotowawcze do etapu IV projektu. W ramach poprzednich etapów zrealizowano zadania przewidziane w harmonogramie projektu w tym:

- budowę i walidację numerycznego modelu podwozia pojazdu stanowiącego bazę dla wozu ratowniczo-gaśniczego;
- wspomagające analizy numeryczne w zakresie optymalizacji zabudowy pojazdu;
- analizy numeryczne węzłów konstrukcyjnych oraz pełnej zabudowy pojazdu uwzględniające zmiany rozlokowania wyposażenia i konfiguracji elementów nośnych;
- opracowanie programów, wytycznych szkoleniowych dot. prawidłowego wykorzystania pojazdów pożarniczych oraz obsługi i transportu wyposażenia.

Projekt Badawczy nr DOB-BI09/17/01/2018

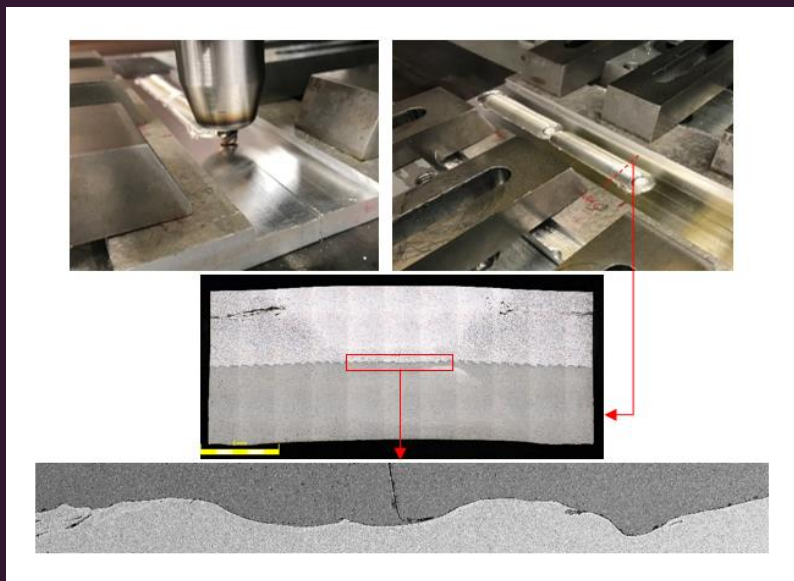
Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/767-projekt-badawczy-nr-dob-bi09-17-01-2018-pt-optymalizacja-rozmieszczenia-sprzetu-na-samochodach-pozarniczych-w-celu-obnizenia-wysokosci-pojazdu.html>

OPRACOWANIE NISKO-ODPADOWEJ TECHNOLOGII PLATEROWANIA WYBUCHOWEGO ORAZ TECHNOLOGII PRZETWARZANIA WIELOWARSTWOWYCH, WYSOKOWYTRZYMAŁOŚCIOWYCH MATERIAŁÓW LEKKICH I SUPERLEKKICH Z WARSTWAMI REAKTYWNYMI I FUNKCJONALNYMI ORAZ BLACH PLATEROWANYCH WYBUCHOWO METALAMI REAKTYWNYMI I ICH STOPAMI

Celem projektu jest opracowanie nowych technologii platerowania wybuchowego materiałów wielowarstwowych oraz wybranych technologii stowarzyszonych, związanych z obróbką i docelową aplikacją nowych produktów. Będą to innowacyjne, złożone technologie, łączące wiele odrębnych technik i technologii spajania (FSW i hybrydowe FSW/laser).

W ramach projektu dotychczas opublikowano dwie publikacje na łamach międzynarodowych czasopism punktowanych (MNiSW). W przygotowaniu jest artykuł dotyczący tematyki spawania wiązką lasera stopu magnezu AZ31.



Nr projektu: TECHMATSTRATEG2/412341/8/NCBR/2019

Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/784-projekt-badawczy-pt-opracowanie-nisko-odpadowej-technologii-platerowania-wybuchowego-oraz-technologii-przetwarzania-wielowarstwowych-wysokowytrzymalosciowych-materialow-lekkich-i-superlekkich-z-warstwami-reaktywnymi-i-funkcjonalnymi-oraz-blach-platerowanych-wybuchowo-metalami-reaktywnymi-i-ich-stopami.html>

GUEST EDITOR WYDANIA SPECJALNEGO CZASOPISMA *MATERIALS*

Technologia wytwarzania przyrostowego jest nowoczesnym zaawansowanym procesem produkcyjnym umożliwiającym wraz z osiągnięciami inżynierii materiałowej wytwarzanie nowatorskich produktów o wysokich parametrach funkcjonalnych i użytkowych.

Zastosowanie technologii przyrostowych pozwala znacząco uelastyczyć proces projektowania produktu, umożliwiając otrzymanie rozwiązania o właściwościach, które trudno uzyskać stosując konwencjonalne techniki wytwarzania. Ponadto, dodatkową zaletą jest elastyczność samej produkcji szczególnie w przypadku produkcji pojedynczej lub niskiej serii.

Edytorem wydania specjalnego jest dr inż. Krzysztof Grzelak (IRiKM WIM WAT).

Serdecznie zachęcamy do zgłaszania referatów do wydania specjalnego czasopisma Materials (MDPI).



materials

an Open Access Journal by MDPI

**Microstructural and Mechanical Properties Investigation of Alloy
Prepared by Additive Manufacturing Technology**

Guest Editor
Dr. Krzysztof Grzelak

Deadline
31 August 2021



mdpi.com/si/54131

Special Issue



Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/763-mozliwosc-publikowania-w-wydaniu-specjalnym-czasopisma-materials.html>

WYNIKI REKRUTACJI NA KIERUNKI STUDIÓW PROWADZONE W WIM WAT NA ROK AKADEMICKI 2020/2021

Poniżej przedstawiamy wyniki rekrutacji na kierunki studiów prowadzone w Wydziale Inżynierii Mechanicznej na rok akademicki 2020/2021:

Kierunki studiów – limity miejsc	Faktycznie przyjęto
biocybernetyka i inżynieria biomedyczna (prowadzony wspólnie z WCY, WEL, IOE) – studia stacjonarne – 90 miejsc – studia niestacjonarne – brak rekrutacji	92 osoby
biogospodarka – studia stacjonarne – 30 miejsc – studia niestacjonarne – brak rekrutacji	29 osób
infrastruktura komunikacyjna i transport multimodalny – studia stacjonarne – 80 miejsc – studia niestacjonarne – brak rekrutacji	50 osób
inżynieria systemów bezzałogowych (prowadzony wspólnie z WMUiL) – studia stacjonarne – 40 miejsc – studia niestacjonarne – brak rekrutacji	37 osób
logistyka – profil ogólnoakademicki – studia stacjonarne – 80 miejsc – studia niestacjonarne – 80 miejsc	100 osób 44 osoby
mechanika i budowa maszyn – studia stacjonarne – 90 miejsc – studia niestacjonarne – 60 miejsc – studia wojskowe – 83 miejsca	94 osoby 42 osoby 83 osoby

Więcej info:

<https://www.wme.wat.edu.pl/index.php/79-news/788-wyniki-rekrutacji-na-kierunki-studiow-prowadzone-w-wim-wat-na-rok-akademicki-2020-2021.html>

OPRACOWANIE:

1. mgr inż. Aleksandra Łegas
2. dr inż. Piotr Szczawiński
3. dr inż. Grzegorz Trawiński
4. mgr Ewa Jankiewicz
5. mgr inż. Olga Gajda
6. ppłk dr inż. Zdzisław Hryciów
7. dr hab. inż. Danuta Miedzińska, prof. uczelni
8. dr inż. Marcin Wachowski

ZDJĘCIA:

1. mgr inż. Marian Dąbrowski
2. mgr Sławomir Zapała
3. mgr inż. Olga Gajda