

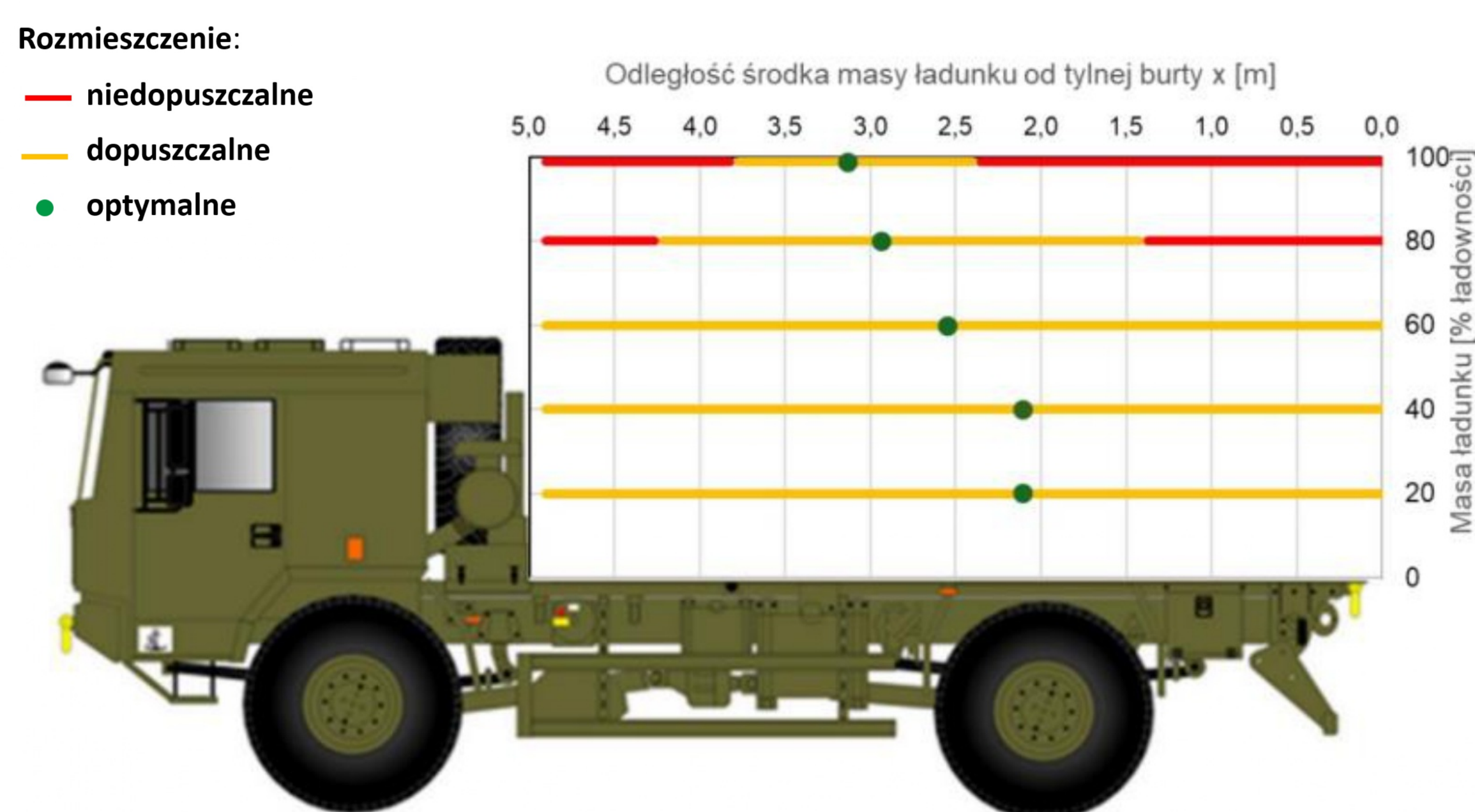
Dyplomant: sierż. pchor. Kajetan PŁACHTA

Promotor: dr inż. Andrzej ŻUCHOWSKI, prof. WAT

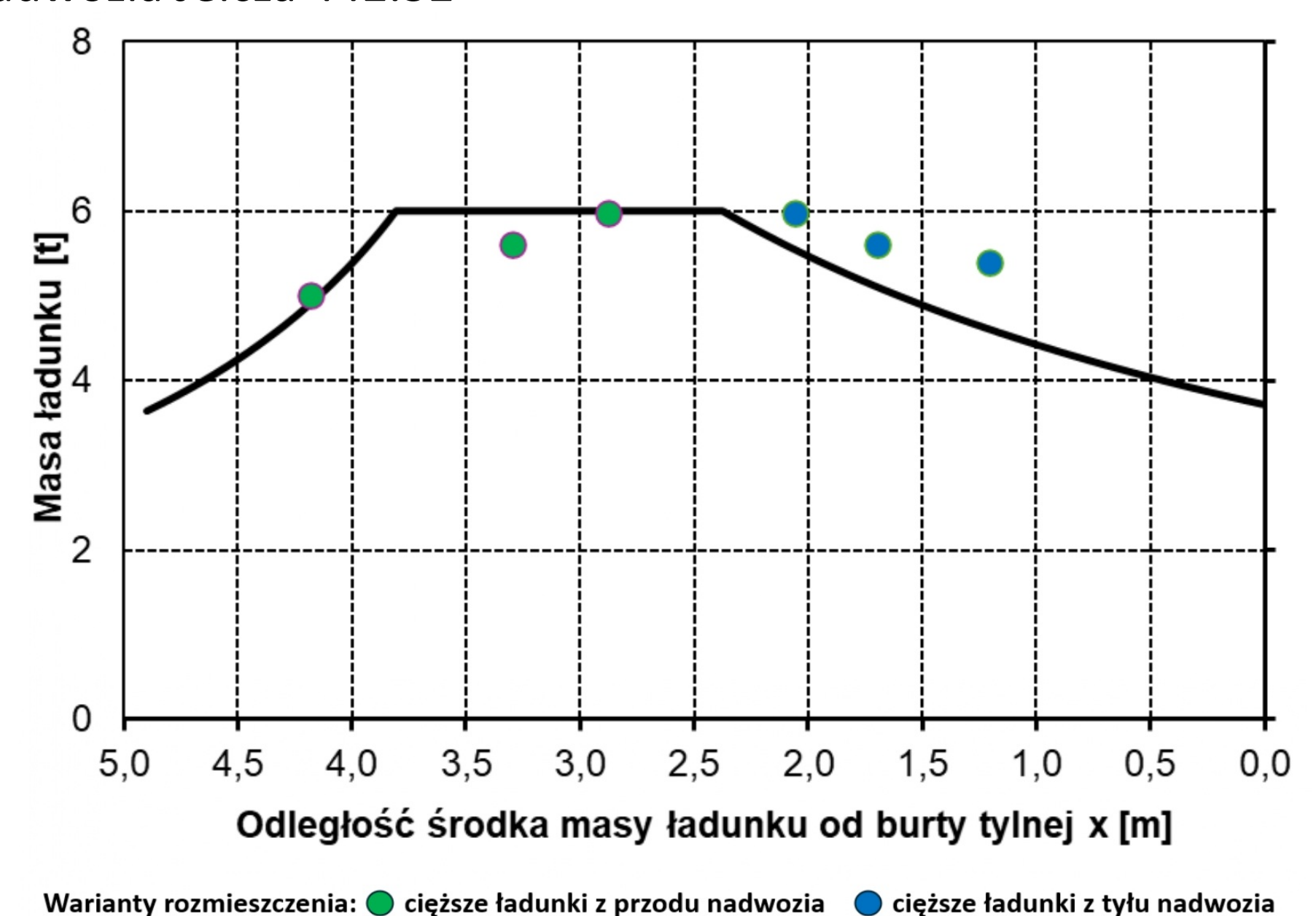
Analiza wpływu rozmieszczenia ładunku w nadwoziu na naciski osi kół i ruch samochodu ciężarowego

Celem pracy było opracowanie wytycznych do prawidłowego rozmieszczania ładunku w samochodach ciężarowych w aspekcie wymagań dotyczących nacisków osi oraz ocena wpływu przewożonego ładunku na ruch samochodu ciężarowego Jelcz 442.32.

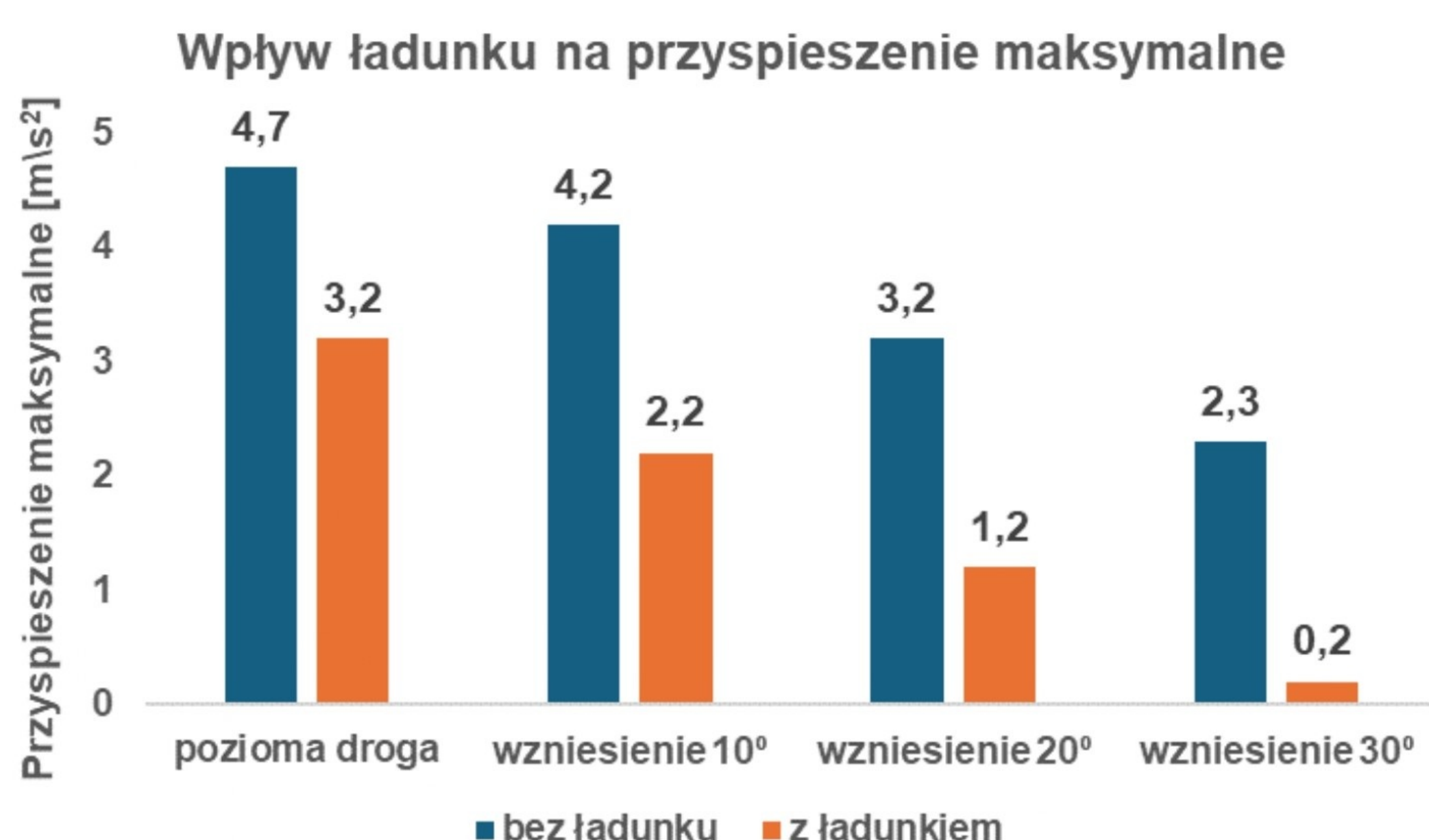
Na podstawie wyznaczonych wartości nacisków osi opracowano wytyczne dotyczące rozmieszczania ładunku w samochodzie Jelcz 442.32.



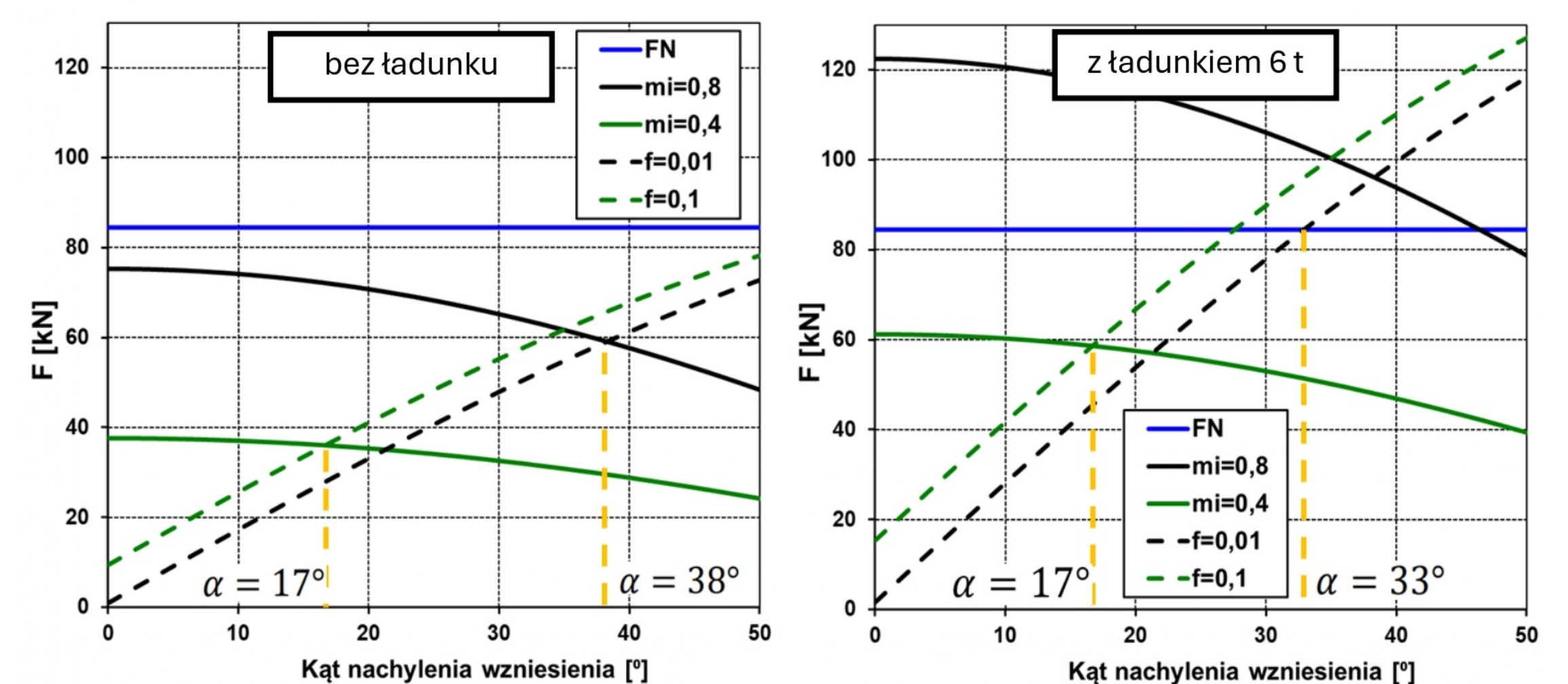
Sporządzono plan załadunku samochodu Jelcz 442.32. Na jego podstawie przeanalizowano wiele wariantów rozmieszczenia ładunków o różnej masie. Pozwoliło to sformułować ogólny wniosek, że cięższe ładunki należy umieszczać z przodu nadwozia Jelcza 442.32



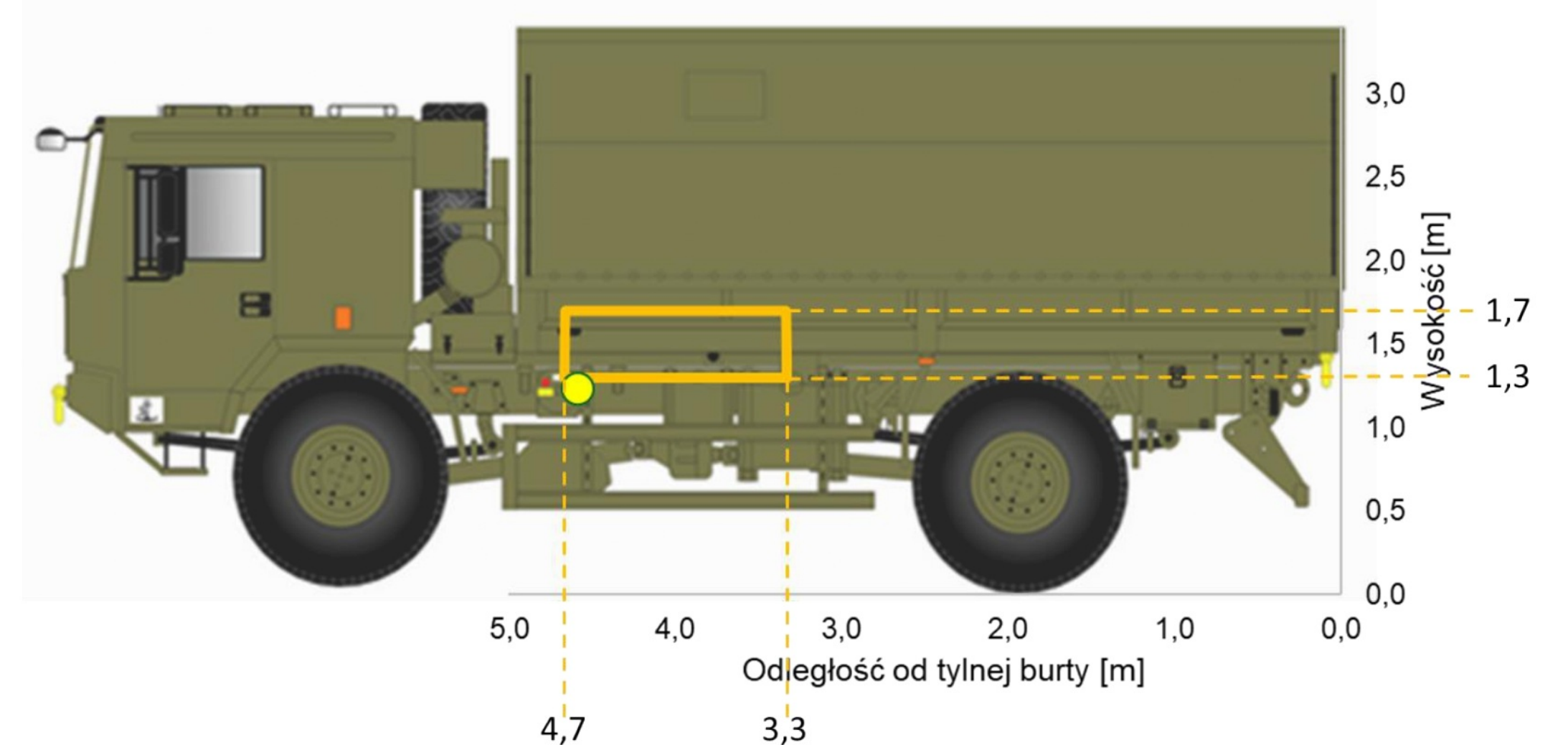
Na podstawie charakterystyk trakcyjnych określono wpływ przewożonego ładunku na prędkość i przyspieszenie maksymalne samochodu (suchy asfalt).



Na podstawie relacji siły napędowej, oporu ruchu i przyczepności oceniono wpływ ładunku na możliwość pokonywania wzniesień.



Wyznaczono zakres możliwych położenia środka masy samochodu Jelcz 442.32 (przy założeniu dopuszczalnego rozmieszczenia ładunku). Na tej podstawie oceniono stateczność samochodu w ruchu krzywoliniowym oraz na wzniesieniach.



Specjalność: ORGANIZACJA TRANSPORTU I RUCHU WOJSK